

**ລາວໃຕ້
ປාກເශ ຈຳປາສັກດີ
3 ວັນ 2 ຄືນ**

prasat hin vad phu ນ້ຳຕກຫລືຜີ ນ້ຳຕກຄອນພະເພີງ
ນ້ຳຕກຕາດຝານ ນ້ຳຕກຕາດເຍືອງ ຕລາດດາວເຮືອງ

13,883.-
ເດືອນກາງ : ຕຸລາຄາມ - ຮັນວາຄາມ 2567

THAI

ໂທລດສັນກາຣະ 20 ກກ.
ບຣັກຈາກພາກວ່າງແລະເຄື່ອງດື່ມ

ໂຮງແນມຈຳປາສັກດີແກຣນດີ 2 ຄືນ

ราคาເຮັມຕັນ

ວັນແຮກ	กรุงເທິ-ອຸນລາຮ່ານີ-ດ້ານພຽມແດນຂອງເມັກ-ປාກເශ-ປຣາສາທິນວັດພູ -ວັດພູສະເຫຼາ	(-L/D)
04.30 ນ.	👉 ຄະນະຜູ້ເດີນທາງພຣົມກັນ ພ ທ່າອາກະຍານສຸວະຮຣນກູມ ອາກຮຽນໄດ້ຢາຍຈາອກຮະຫວ່າປະເທດ ສາຍການບິນ THAI AIRWAYS (TG) ຂັ້ນ 4 ປະຕູ 10 ຜຶ້ມີເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງບຣິນທັກໂຄຍ້ານວຍຄວາມສະດວກເຮືອງສັນກາຣະ ແລະເອກສາກເກົ່າເດີນທາງແກ່ທ່ານ	
07.05 ນ.	↗ ເກີນຝ້າສູ່ ທ່າອາກະຍານອຸນລາຮ່ານີ ໂດຍສາຍການບິນ THAI AIRWAYS (TG) ເຖິງວິນທີ TG020 ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 1 ຂໍ້ວ່າໂມງ 10 ນາທີ (ບຣັກຈາກພາກວ່າງແລະເຄື່ອງດື່ມ)	

08.15 น. เดินทางถึง **ท่าอากาศยานอุบลราชธานี** หลังจากอรับสัมภาระเรียบร้อยแล้ว นำทุกท่านเดินทางค่ำ **พรอมแคนช่องแม็กไทย-ลาว** ผ่านพิธีตรวจคนเข้า ออกนั่นเดินทางสู่ **เมืองปากเซ** ผ่านบ้านเรือนชนบทวิถีชีวิตชาวลาว 2 ข้างทาง ชมทัศนียภาพแม่น้ำโขงและสะพานลาว-ญี่ปุ่น ออกเดินทาง สู่เมืองปากเซ (ใช้เวลาเดินทางประมาณ 45 นาที) เมืองเศรษฐกิจที่สำคัญของลาวตอนใต้ ข้ามแม่น้ำโขงที่สะพานมิตรภาพลาว-ญี่ปุ่น ตรงเข้าสู่เมืองปากเซ แขวงจำปาสัก พาทุกท่านสู่ เมือง นาเจียง เจริญสุข เมืองเดียวของลาวที่มีนามสกุลต่อท้าย พร้อมฟังเรื่องราว รักสามเส้า ของท้าวนาเจียง นางมะโรง และท้าวจำปาสัก เป็นที่มาของที่ต่างๆในลาว

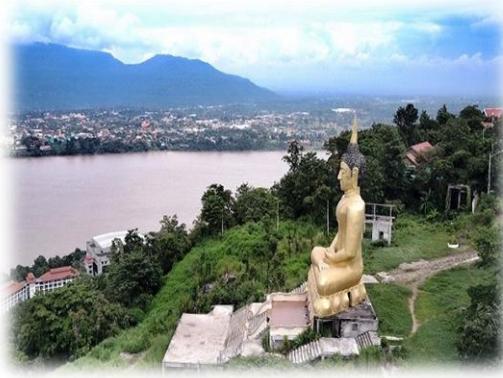
กติกาทั่วไป

● บริการประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหาร (1)

จากนั้นนำทุกท่านชม **วัดพูจำปาสัก** หรือ เป็นพิพิธภัณฑ์ที่สำคัญที่สุดในจำปาสัก ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก แห่งที่ 2 ของประเทศลาว ตั้งอยู่บนเนินเขาพูป่าสัก หรือ พุคำย ห่างจากตัวเมืองไป 40 กิโลเมตร เป็นเทวสถานของขอมคล้ายกับเขาพระวิหาร สร้างขึ้นในราชวงศ์ศตวรรษที่ 12 สมัยพระเจ้ามหาทราบ มีหอไนท์ 12 ห้อง เพื่อใช้เป็นสถานที่บูชาเทพเจ้าและประกอบพิธีทางศาสนาตามลัทธิพราหมณ์ – อินดู ต่อมากาลาว ได้รับพุทธศาสนาเข้ามาในประเทศ เทวสถานแห่งนี้จึงเปลี่ยนเป็นวัดพุทธศาสนา尼伽耶 kra wat



ระหว่างที่นำทุกท่านเดินทางกลับเมืองปากเซ นำท่านแหวะชม วัดพุสะเหลา ตึ้งอยู่บนเนินเขาใกล้กับสะพานลาว-ญี่ปุ่น เมื่อมองมาจากรอบสะพานจะเห็นพระพุทธรูปองค์ใหญ่สีเหลืองทองสั่งงานบนเนินผา ซึ่งจากจุดที่ตั้งของพระพุทธรูปองค์ใหญ่ก็เป็นจุดชมวิวที่สวยงามที่สุดแห่งหนึ่งของเมืองปากเซด้วยเช่นกัน เพราะสามารถมองเห็นเวียงแม่น้ำโขง ไกลสุดสุดลูกหูลูกตา สะพานลาว-ญี่ปุ่น พร้อมทั้งวิวทิวทัศน์ของเมืองปากเซอันเงียบสงบ ชุมวิหารอาทิตย์ ตกที่สวยงามอีกแห่งหนึ่ง บริเวณโดยรอบวัดยังมีพระพุทธรูปองค์เล็กตั้งเรียงรายอีกมาก many ถือได้ว่าเป็นจุดท่องเที่ยวแรกของเมืองปากเซที่ไม่ควรมองข้ามเลยทีเดียว



ກໍາ
●| บริการอาหารຄໍາ ໂຮງຮ່ານອາຫາຣ (2)

☞ ພັກທີ່ ໂຮງແຮມ ຈຳປາສັກແກຣນດີ ປາກເຊ ຮະດັບ 4 ດາວ ທີ່ເຖິງທີ່



ວັນທີສອງ ປາກເຊ - ນ້ຳຕົກຫລືພີ – ນ້ຳຕົກຄອນພະເພີ້ງ – ປາກເຊ

(B/L/D)

ເຂົ້າ
●| ຮັບປະການອາຫາຣເຊົ້າ ແລ້ວອາຫາຣຂອງໂຮງແຮມ (3)

ຈາກນັ້ນນໍາທຸກທ່ານ ເດີນທາງໝາຍ ນ້ຳຕົກຫລືພີ ນໍາທ່ານນັ່ງເຮືອຂ້າມແມ່ນ້ຳໄອງ + ນັ່ງຮັດສອງແດວ ຈົນຄວາມຈາມແລະຄວາມມັກສຈາຮົງຂອງນ້ຳຕົກຫລືພີ ເມື່ອເດີນທາງຄື່ງທ່າເຮືອ ນໍາທ່ານ ນັ່ງເຮືອລ່ອງໄອງ ລັດເລາະເກາະແກ່ກ່າລາງມ໌ຫານທີ່ສີ່ທັນດຽນ ມາຫານຂອງພູງນາຄ ເກະນັ້ນຍໍໃຫ້ຢູ່ນັ້ນທີ່ມີເກະທີວ່າທັນຮົມຜົ່ງສ່ວຍງານຈັບໃຈ ຜຶ່ງຜົ່ງ ຕ່ອດ້ວຍການນັ່ງຮັດສອງແດວໄປຕາມເສັ້ນທາງຮອດໄຟເກົ່າຜ່ານ ເກະດອນຄອນ



ກາງວັນ
●| ບັນດາປະການອາຫາຣກາງວັນ ໂຮງຮ່ານອາຫາຣ (4)

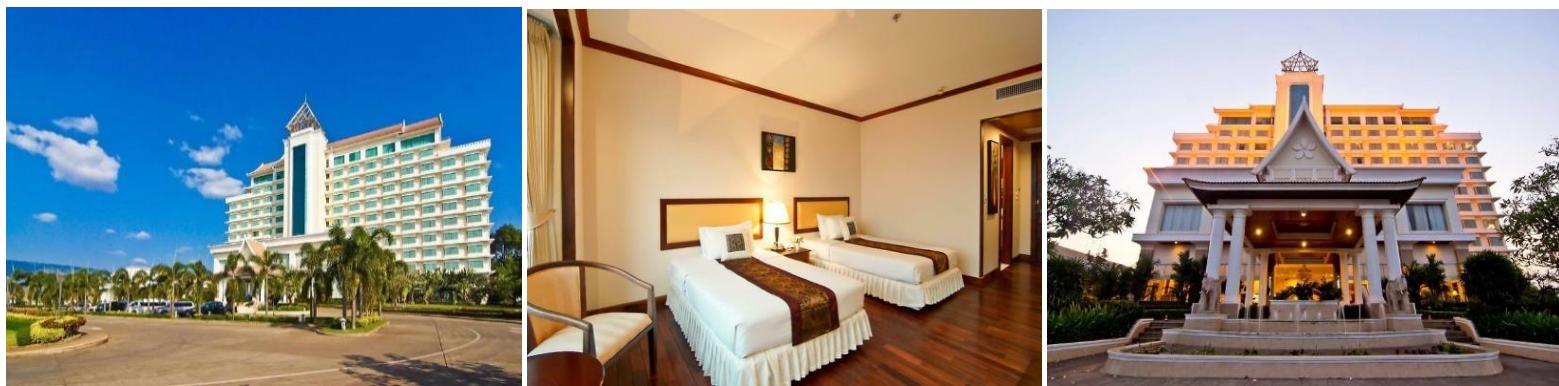
ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ ນ້ຳຕົກຄອນພະເພີ້ງ ຈົນຄວາມຍິ່ງໃຫ້ຢູ່ອັນນ້ຳທີ່ໃຫ້ຢູ່ທີ່ສຸດໃນເອເຊຍາຄເນີນ ຈົນໄດ້ສົມຜູນານວ່າ ໃນແອງກາຮ່າແໜ່ງເອເຊີຍ ຊື່ງ ເກີດຈາກກາຮັດຮັດດັບຂອງຫັນແລະກະຮະແສນ້ຳທີ່ເຊີ່ຍກາຮັດກາງນ້ຳໄອງ ທີ່ມີເປີຍຈຸດເດີຍວອງແມ່ນ້ຳສາຍນີ້ທີ່ເຮືອນິດໄດ້ກໍໄມ່ສາມາຮັດຜ່ານໄປໄດ້ເຈັນທາງສູງສຸດ ເຄຍຕັຮສໄວ້ວ່າ ແກ່ງຫລືພີ ຄອນພະເພີ້ງ ເປີຍນເສມືອນກຳແພັງເມືອງຕ່ອດ້ານບ້າສຶກ ຈາກນັ້ນເດີນທາງກັບຕາມເສັ້ນທາງເດີນ (ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 2.30ໝາຍ.)



ກຳ

● ບຣິກາຣອາຫາຣຄໍາ ໂຮມຮ້ານອາຫາຣ (5)

👉 ພັກທີ່ໂຮງແຮນ ຈຳປາສັກແກຣນດໍ ປາກເຊ ຮະດັບ 4 ດາວ ທີ່ເຖິງກ່າວ



ວັນທີສາມ ປາກເຊ – ຕລາດດາວເຮືອງ - ນ້ຳຕົກຄາດຝານ – ນ້ຳຕົກຄາດເຢືອງ – ໄຮ່ກາແຟ – ດ່ານຊ່ອງເມັກ – ອີສະຮະ ຂ້ອບປຶ້ງ
DUTY FREE - ອຸນລາຮ່ານ້ຳ-ກຽງເທິບ

(B/L/-)

ເຂົ້າ

● ບຣິກາຣອາຫາຣເຂົ້າ ແຫ່ງອາຫາຣຂອງໂຮງແຮນ (6)

ນ້າຖຸກທ່ານໝາຍ **ຕລາດດາວເຮືອງ** (ຕລາດໃຫຍ່ໃນເມືອງປາກເຊ) ຂະວິດີ່ວິຕຕລາດຍາມເຂົ້າ ໂຮມປາກເຊ ຕລາດທີ່ໃຫຍ່ທີ່ສຸດ ຂອງກາຄໄຕ ມີສິນຄໍາມາກມາຍ ອາທີ ເຊັ່ນ ເຄື່ອງເງິນ ຜ້າຄຸງ ຜ້າໄໝມເມືອງລາວ ກະເປົ້າ ຈລາ

ຈາກນັ້ນນ້າຖຸກທ່ານ ເດີທາງສູ່ **ນ້ຳຕົກຄາດຝານ** ຂະຄວາມຈາມຂອງນ້ຳຕົກຄູ່ແຟ ເປັນນ້ຳຕົກທີ່ສູງທີ່ສຸດ ໃນແຂວງຈຳປາສັກ ເຮີກອີກຊ້ວ່າ ນ້ຳຕົກຄົງທີ່ສູງ ຈຸດເຄີ່ມອູ້ຕຽບສາຍນ້ຳ 2 ສາຍ ທີ່ໄຫດລອງຈາກໜ້າພາສູງຮາວ 120 ເມືຕ ມີຈຸດໝວິທີ່ດັ່ງອູ້ ດັ່ງນັ້ນ

ຄົນລະົກເບັນຕົວນ້ຳຕົກໃນຮະດັບຄວາມສູງທ່າງໆ ຈາກຕຽບນີ້ສາມາດໝວິທີ່ຕ້ອນນ້ຳຕົກໃນມູນສູງ ໄດ້ຍ່າງໜັດເຈນ ກຣມີທ່ານໄຫນທີ່ຕ້ອງການເລີນກິຈການZipLine ໂທນສລິງ ຂມນ້ຳຕົກຄາດຝານ (ໄມ້ຮັມຄໍາກິຈການໂປຣດສອບຄາມ)

ນ້າທ່ານທາງສູ່ **ນ້ຳຕົກຄາດເຢືອງ** ທີ່ອຸດມສມນູຮນ໌ໄປດ້ວຍທຮພຍາກຮຽມຫາຕີ ແລະພາຖຸກທ່ານແວະ ດ່າຍຮູປກັນ **ໄຮ່ກາແຟ** ຂົມ ກາແຟ ທີ່ປຸລູກທີ່ນັ້ນ ທີ່ເລືອກຊ້ອສິນຄໍາຕິດ ໄມຕິດມື້ອກ່ອນກລັນ



ກລາງວັນ ❶ ບໍລິການປະກາດການອາຫານກລາງວັນ ແລ້ວຮ່ານອາຫານ (7)

ໜັກອາຫານໄດ້ເວລາອັນສົມຄວນນຳທຸກທ່ານອອກເດີນທາງກລັບສູ່ ດ້ວຍພຣມແດນ ຂ່ອງແມັກ-ວັງເຕ່າ ຈ.ອຸບຊາຣາຊານີ ໄກ້ທ່ານ
ເລືອກຊື່ອສິນຄ້າປຳປົກກາຍີ່ທີ່ **ດົງຕື້ພິຣີ** ແນະນຳຂອງຝາກບິ່ນຂໍ້ອື່ນພິກາແພດວາ ຈາກນິ້ນນຳທຸກທ່ານຜ່ານພິທີຕຽບຈຸນ
ດ້ວຍພຣມແດນຂ່ອງແມັກ ແລະເດີນທາງສູ່ ສະນາມບິນອຸບຊາຣາຊານີ

16.10 ນ. **✈**ເຫັນຟ້າສູ່ **ທ່າວັດຍານສຸວະຮະນຸມີ** ໂດຍສາຍການບິນ **THAI AIRWAYS** ເຖິງວິນທີ **TG028**

17.10 ນ. ເດີນທາງສິ່ງ **ທ່າວັດຍານສຸວະຮະນຸມີ** ໂດຍສະບັບສິດກາພ ພ້ອມຄວາມປະກັບໃຈ

ໂປຣແກຣມສາມາຮຄສລັບແປ່ລິຍ່ນໄດ້ຕາມຄວາມເໜາະສົມ

ອັຕຣາຄ່າບໍລິການ

ກໍາທັນດາເດີນທາງ	ຮ່າງມື້ໄທໝູ່	ຮາຄາເດັກ ເສຣິມເຕີຍງ	ຮາຄາເດັກໄໝ່ ເສຣິມເຕີຍງ	ພັກເດື່ອງ
01 – 03 ຕ.ຄ. 67	13,883.-	13,883.-	12,883.-	3,000.-
12 – 14 ຕ.ຄ. 67 *ວັນຄລ້າຍວັນສວຣຄຕ ຮ.9*	16,883.-	16,883.-	15,883.-	3,000.-
23 – 25 ຕ.ຄ. 67 *ວັນປີຢັມທາຮາຊ*	15,883.-	15,883.-	14,883.-	3,000.-
31 ຕ.ຄ. – 02 ພ.ຍ. 67	14,883.-	14,883.-	13,883.-	3,000.-
11 – 13 ພ.ຍ. 67	13,883.-	13,883.-	12,883.-	3,000.-
17 – 19 ພ.ຍ. 67	14,883.-	14,883.-	13,883.-	3,000.-
28 – 30 ພ.ຍ. 67	14,883.-	14,883.-	13,883.-	3,000.-
05 – 07 ພ.ຄ. 67 * ວັນພ່ອແໜ່ງໜ້າຕີ*	16,883.-	16,883.-	15,883.-	3,000.-
08 – 10 ພ.ຄ. 67 *ວັນວັນຈຸດຮົມນຸ້ມຸ*	16,883.-	16,883.-	15,883.-	3,000.-
19 – 21 ພ.ຄ. 67	14,883.-	14,883.-	13,883.-	3,000.-

29 – 31 ດ.ຄ. 67 *ວັນສິນປີ*	17,883.-	17,883.-	16,883.-	3,000.-
30 ດ.ຄ. – 01ມ.ຄ. 68 *ວັນປີໃໝ່*	17,883.-	17,883.-	16,883.-	3,000.-

ຮາຄາພຶເສຍ ໄນມີມີຄາດີກ ກຣົມ Infant ກຽມາສອນຄາມ

ກາຮັນຕີ ເດີນທາງ 08 ທ່ານຂຶ້ນໄປ

ໂປຣດຽວສອນ Passport : ຈະຕ້ອງມີມາຢູ່ຄົງເຫຼືອ ໃນ ວັນເດີນທາງມາກວ່າ 6 ເດືອນຂຶ້ນໄປ
ແລະເຫຼືອໜ້າກະຮາມຍ່າງຕໍ່າ 2 ໜ້າທາກໄມ້ມັນໃຈໂປຣດຽວສອນຄາມ

ບຣີ່ຫັກຂອງສຈວນສິທິທີ : ທາງບຣີ່ຫັກ ຂອງສຈວນສິທິທີໃນການສລັບໂປຣແກຣມທັງຕາມຄວາມເໜາະສົມ ໂດຍໄນ່ແຈ້ງໃຫ້ທ່ານລ່ວງໜ້າ ອັນ
 ເນື່ອງມາຈັກເຫດຸກຮົມຕ່າງ ຈຸ່າ ທີ່ອາຈາດເກີດຂຶ້ນຈາກເຫດຸກສຸດວິສັບ ເຊັ່ນ ເຫດຸກຮົມທາງຊະນະການ ການເມືອງ ສກາພກຊາຍຈາກທັງ
 ທາງບກແລະທາງອາກາສ ສຕານະຫ້ອງພັກຂອງແຕ່ລະ ໂຮງແຮມຮວມໄປລົງສກາພອາກາສທີ່ໄມ່ເອີ້ນຈຳນວຍ ທັ້ນນີ້ທາງເຮົາຈະ
 ຄຳນິ່ງຄື່ງຄວາມປລອດກັຍແລະພຸລປະ ໂຍ້ນໜ້ອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນແລະການບົນການຂອງຮົມບັນດາທີ່ຍົວຕາມກຸ່ມາຍຂອງ
 ປະເທດລາວ ສາມາຮັດໃຫ້ບົນການວັນລະ 10 ຂໍ້ວິໄມ ມີອາຈານເພີ່ມເວລາໄດ້ ໂດຍມັກຄຸເທັກກໍແລະຄົນຂັບຈະເປັນຜູ້ບໍ່ຮ່າງເວລາ
 ຕາມຄວາມເໜາະສົມ ທັ້ນນີ້ຂຶ້ນອູ້ກັບສກາພກຊາຍຈາກໃນວັນເດີນທາງນັ້ນ ຈຸ່າ ເປັນຫລັກ ຈຶ່ງຂອງສຈວນສິທິທີໃນການ
 ປັບປຸງເປົ້າຍເວລາທ່ານທີ່ຍົວຕາມສຕານທີ່ໃນໂປຣແກຣມເດີນທາງ

ຂໍ້ຕຳຄັນ

- ດ້ວຍມີ **ຜູ້ເດີນທາງຕໍ່າກວ່າ 8 ຄນ** ທາງບຣີ່ຫັກຂອງສຈວນສິທິທີໃນການຍົກເລີກເດີນທາງຫຼື ມີການປັບປຸງເປົ້າຍເວລາ ໂດຍ
 ຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານລ່ວງໜ້າ 7 ວັນກ່ອນເດີນທາງ
- ພາກມີສຕານທີ່ **ຮ້ານຄ້າທີ່ໄມ່ສາມາຮັດໄປໃຫ້ບົນການໄດ້ກາຍຫລັງ** ໂປຣແກຣມຈະມີການປັບປຸງເປົ້າຍເວລາ ໂດຍ
 ໄນມີມີເວລາໃຫ້ທ່ານລ່ວງໜ້າ ໂດຍສ່ວນນີ້ທາງບຣີ່ຫັກຈະຄຳນິ່ງຄື່ງປະໂຍ້ນໜ້ອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນ ຫາກຮົມທີ່ຈຳເປັນຈະຕ້ອງມີ
 ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມ ທາງບຣີ່ຫັກຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານລ່ວງໜ້າ
- **ເຈື່ອນໄປແລະຂ້ອຈ້າກດີໃນການເດີນທາງ** ອາຈະມີການປັບປຸງເປົ້າຍເວລາ ໂດຍເປັນໄປຕາມໂຍບາລຂອງທາງຮັບຮູບພາບ ທັ້ນນີ້
 ນັກທ່ອງເຖິງຈະຕ້ອງມີຄວາມພຣົມທີ່ຈະທຳມາເຈື່ອນໄປຕໍ່າງ ເຊັ່ນ ການຈົດວັດຊື່ ການຕຽບໜາເຊື້ອໂຄວິດ-19 ແລະການ
 ລົງທະບຽນຕ່າງໆຕາມນໂຍບາຍຂອງແຕ່ລະປະເທດແລະສາຍການບິນ
- **ກຣົມມີບິນກາຍໃນກຽມາສອນຄາມທີ່ຂໍ້ອ້າທົ່ວ່າກ່ອນທຳມາເຂົ້າຕ່ອງບິນທຸກຄັ້ງ**

ອັດຕາຄ່າບໍລິການນີ້ຮັມ

- **ຄ່າບັດຕາ ໂດຍສາງ ໂດຍຄົ່ອງບິນ (ຕົ້ວ) ໄປ ແລະ ກລັບພຣົມຄະນະ ຫັນປະຫັດ (ECONOMY CLASS) ຮວມຄື່ງຄ່າກາຍືສັນນິນ
 ແລະຄ່າກາຍືນໍາມັນທຸກແໜ່ງ ກຣົມທີ່ຕ້ອງການອັພເກຣດ UPGRADE ໃຊ້ວິລ໌ແຈ້ຣ໌ (WHEEL CHAIR) ຢ້ອງ ເປັບປຸງເປົ້າຍເວລາ
 ໂດຍສາງ ໄນວ່າທີ່ຍ່າໄດ ເຖິງວ່ານີ້ ກຽມາສັກຕິຕ່ອງເຈົ້າໜ້າທີ່ເປັນກຣົມພຶເສຍ ທາງບຣີ່ຫັກຂອງສຈວນສິທິທີໃນການເຮັດວຽກຕ່າງໆ
 ຈຶ່ງຕົ້ນທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບຜູ້ເດີນທາງ**
- **ນ້າໜັກກະຮາມເປົ້າໂທລດໃຫ້ທ່ອງເຄື່ອງຄົນລະ 1 ໃນ ໃນລະໄມ່ເກີນ 20 ກ.ກ. ແລະນ້າໜັກກະຮາມເປົ້າເສື້ອຂຶ້ນເກົ່າງ (CARRY ON) ຄົນ
 ລະ 1 ໃນ ໃນລະໄມ່ເກີນ 7 ກ.ກ. (ເຈື່ອນໄປແລະສາຍການບິນກຳຫັນດີ)**

- ຄ່າຮອດໂຄ້ງປັບອາກະຕລອດເສັ້ນທາງຕາມຮາຍກາຣະນູ (ຍັງໄໝ່ຮ່ວມທີປັນກົງຈານຂໍບຽດ)
- ຄ່າເຂົ້າໝາສັກທີ່ຕາມທີ່ຮະນູໃນໂປຣແກຣມທ່ອງເຖິງ
- ມັກຄູເທັກດີແລະຫົວໜ້າທ້ວຽນນຳທີ່ຍົວລອດກາຣະເດີນທາງ
- ຄ່າອາຫານ ຕາມຮາຍກາຣະທີ່ຮະນູໃນໂປຣແກຣມກາຣະເດີນທາງ
- ຄ່າໂຮງແຮມທີ່ພັກຮະດັບມາຕຽບສູງຕາມຮາຍກາຣະທີ່ຮະນູ (ພັກ 2-3 ວັນ ຕ່ອ ທັງ ກຣັບພັກ 3 ວັນຈະເປັນເຕີຍເສຣິມ 1 ວັນ) ໃນ ກຣັບມີຈານເທຣດແພຣ ກາຣແຂ່ງຂັນກີພາ ອີຣີ ກິຈກຣມອື່ນໆ ທີ່ທຳໄຫ້ໂຮງແຮມຕາມຮາຍກາຣະທີ່ຮະນູເຕີມ ຖາງບຣິຢັກຂອສງວນສີທີ່ ໃນກາຣປັບປຸງເປັນເປົ້າໂຮງແຮມທີ່ພັກ ໄປເປັນເນື່ອງໄກລ໌ເຄີຍແນວ ລັ້ງອົງມາຕຽບສູງຄຸນພາພແລະຄວາມໜໍານາມສົມເດີມ ໂດຍຄຳນິ້ນລຶ້ງ ປະໂຍບັນຂອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນ ຖາງບຣິຢັກໄມ້ມີນີ້ໂຍບາຍຈັດຄູ່ອນໄກ້ກັບລູກຄ້າທີ່ໄມ້ຮູ້ຈັກກັນນາກ່ອນ ເຊັ່ນ ກຣັບທີ່ທ່ານເດີນທາງ 1 ວັນ ຈຳເປັນເຕີມຕ້ອງຈຳຮ່າງຄ່າທ້ອງພັກເຖິງວາຕາມທີ່ຮະນູ
- ປະກັນອຸບັດທີ່ເຫຼຸດຮ່ວມກາຣະເດີນທາງ ວົງເຈີນທ່ານລະ 1,000,000 ບາທ (ເງື່ອນໄຂຕາມກຣມຮຣມ)

ວັດທະນາຄ່ານົມວິກາຣນີ້ໄໝ່ຮ່ວມ

- ຄ່າຮຣມເນີຍມວິ່ຈ່າເຂົ້າປະເທດລາວສໍາຫັບໜ້າຕ່າງໆທີ່ໄໝ່ໄດ້ຮັບກາຣຈະເວັນວິ່ຈ່າເຂົ້າປະເທດລາວ
- ຄ່າມິນິບາຣີໃນທັງພັກ(ຄໍາມີ) ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍລ່ວນຕ້ວ່າ ນອກແໜ້ງຈາກທີ່ຮະນູໃນຮາຍກາ
- ຄ່າອາຫານສໍາຫັບທ່ານທີ່ທານເຈ ມັກສວິຣັດ ອີຣີອາຫານສໍາຫັບມຸສລິມ
- ຄ່າຮຣມເນີຍກາຣເຂົ້າໝາສັກທີ່ຂອງໜ້າຕ່າງໆທີ່ເພີ່ມເຕີມຕາມກາຣຈ່າຍຈິງ
- ຄ່າຮຣມເນີຍໃນກຣັບທີ່ກະເປົ້າສັນກະກະທີ່ມີນໍ້າຫັນກົກເກີນກວ່າທີ່ສາຍກາຣບິນນັ້ນຈຳກັດທີ່ໄລຍ່ເກີນນາດມາຕຽບສູງ
- ຄ່າຮຣມເນີຍກາຣຈອງທີ່ນັ້ນຈຳກັດເກື່ອງບິນຕາມຄວາມຕ້ອງກາຣເປັນກຣັບພິເສຍຫາກສາມາຮອດທຳໄດ້ ພັ້ນນີ້ບື້ນອູ້ກັບສາຍກາຣບິນ ແລະ ຮູ່ນຂອງເກື່ອງບິນແຕ່ລະ ໄຟລ໌ທີ່ໃຊ້ບິນ ຊຶ່ງຈາກເປົ້າສັນກະກະໄດ້ອູ້ທີ່ສາຍກາຣບິນເປັນຜູ້ກັດກັດ
- ຄ່າກາມຍື້ນໍ້າມັນ ທີ່ສາຍກາຣບິນເຮັດວຽກເກີນເພີ່ມ ກາບໜ້າທາງບຣິຢັກທ່າງໄດ້ອົກຕ້ວ່າເກື່ອງບິນໄປແລ້ວ
- **ຄ່າທີປັນກົງຈານຂໍບຽດ ຫຼວໜ້າທ້ວຽນ ແລະ ມັກຄູເທັກດີທີ່ກ່ອງຄືນ ຕາມກຣມເນີຍ 1,000 ບາທ ຕ່ອ ຖຸກຄ້າ ຜູ້ເດີນທາງ 1 ວັນ ຮ່ວມໄປສິ່ງເຕັກ ຍັກເວັນເດືອກອາຍຸໄມ້ສິ່ງ 2 ປີ ວັນເດີນທາງກລັບ (Infant) ທັງນີ້ທ່ານສາມາຮອດໄຫ້ມາກວ່ານີ້ໄດ້ຕາມຄວາມໜໍານາມສົມແລະຄວາມພື້ນພອໃຈຂອງທ່ານ ໂດຍສ່ວນນີ້ ຖາງບຣິຢັກຂອສງວນສີທີ່ໃນກາຣເຮັດວຽກເກີນກ່ອນເດີນທາງທຸກທ່ານ ທີ່ສາມບິນ ໃນວັນເຊື້ອ**

ເງື່ອນໄຂກາຣຈອງ

- ກຽມາທຳກາຣຈອງລ່ວງໜ້າອ່າງນ້ອຍ 30 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ ພົບມື່ນທີ່ມີຈຳກັງທີ່ 1 ວັນລະ 5,000 ບາທ ລັບຈາກສ່າງອກສາຮົມບັນກາຣຈອງ 2 ວັນ ຕ້ວອ່າງເຊັ່ນ ທ່ານຈອງວັນນີ້ ກຽມາທີ່ມີຈຳກັງໃນວັນຄັດໄປ ກ່ອນເວລາ 16.00 ນ. ເທົ່ານີ້ ໂດຍຮັບບະຈະຍົກເລີກອັດໂນມັດທັນທີ່ ທາກຍັງໄໝ່ໄດ້ຮັບຍອດເງິນຕາມເວລາທີ່ກຳກັດ ແລະ ທ່ານມີຄວາມປະສົງກ່ຈະຕ້ອງເດີນທາງໃນພີເວິດເຕີມ ທ່ານຈຳເປັນເຕີມຕ້ອງການເຈົ້າມາໃໝ່ ນັ້ນໜ້າຍື່ງວ່າ ກຣັບທີ່ມີລົງວອ (WAITING LIST) ກີ່ຈະໄຫ້ສີທີ່ໄປຕາມຮະບນຕາມລຳດັບ ເນື່ອງຈາກທຸກພີເວິດ ເຮົມທີ່ນັ້ນຮາກພິເສຍຈຳນວນຈຳກັດ **ຍັກເວັນໂປຣແກຣມຮາຄາພິເສຍ ຖາງບຣິຢັກຂອສງວນສີທີ່ເຮັດວຽກເກີນຄ່ານົມວິກາຣ ເຕີມຈຳນວນ ທ່ານນີ້**

- กรณีจำรัสค่าทัวร์ส่วนที่เหลืออย่างน้อย 20 วัน ก่อนออกเดินทาง หากท่านไม่ชำระภัยในระยะเวลาที่บริษัทกำหนด ทางบริษัทจะถือว่าท่านสละสิทธิ์ยกเลิกการเดินทาง และ ขอสงวนสิทธิ์ไม่สามารถคืนเงินมัดจำให้ท่านได้ไม่ว่าส่วนไหนก็ตาม
 - กรณีลูกค้าทำการจองภัยในระยะเวลาคงเหลือไม่ถึง 15 วัน ก่อนออกเดินทาง ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกเก็บค่าทัวร์เต็มจำนวน 100%

เงื่อนไขการยกเลิก และ เปลี่ยนแปลงการเดินทาง

- ยกเลิกก่อนการเดินทางตั้งแต่ 30 วันขึ้นไป คืนเงินค่าทัวร์ โดยหักค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง *ในกรณีที่วันเดินทางตรงกับวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องยกเลิกก่อน 45 วัน*
 - ยกเลิกก่อนการเดินทาง 15-29 วัน คืนเงิน 50%ของค่าทัวร์ หรือหักค่าใช้จ่ายตามจริง เช่น ค่ามัดจำตั๋วเครื่องบิน โรงแรม และค่าใช้จ่ายจำเป็นอื่นๆ
 - ยกเลิกก่อนการเดินทาง น้อยกว่า 15วัน ขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนเงินค่าทัวร์ที่ชำระแล้วทั้งหมด
 - กรณีมีเหตุยกเลิกทัวร์ โดยไม่ใช่ความผิดของบริษัททัวร์ เช่น มีนโยบายห้ามการเข้าออกของแต่ละประเทศ หรือการยกเลิกเที่ยวบินโดยสายการบิน บริษัทจะเก็บเป็นเครดิตหรือเลื่อนการเดินทางในพีเรียดถัดไปให้กับลูกค้า โดยยึดตามนโยบายของสายการบินและโรงแรม และไม่สามารถคืนเงินได้ทุกราย

ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้นในการปฏิเสธต่อไปนี้

- หากเกิดกรณีความล่าช้าจากสายการบิน, การประท้วง, การนัดหยุดงาน, การก่อจลาจล, การปิดค่าน้ำ, กัญชกรรมชาติ หรือกรณีที่ทำนักบุญปฏิเสธการเข้าหรือออกเมืองจากเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองหรือเจ้าหน้าที่กรมแรงงานทั้งจากไทยและต่างประเทศ ซึ่งอยู่นอกเหนือความรับผิดชอบของบริษัทฯ
 - หากท่านใช้บริการของทางบริษัทฯ ไม่ครบ อาทิ ไม่เที่ยวบางรายการ, ไม่ทานอาหารบางมื้อ เพราะค่าใช้จ่ายทุกอย่างทางบริษัทฯ ได้ชำระค่าใช้จ่ายให้ตัวแทนต่างประเทศแบบเหมาขาดก่อนออกเดินทางแล้ว
 - หากเกิดทรัพย์สินสูญหายจากการโจรกรรมและ/หรือ เกิดอุบัติเหตุสูญหายที่เกิดจากความประมาทของตัวนักท่องเที่ยวเอง
 - ตัวเครื่องบินเป็นตัวรากพิเศษ หากท่านไม่เดินทางพร้อมคณะ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม ไม่สามารถนำมาระลือนวันเดินทางหรือคืนเงินได้
 - หนังสือเดินทางต้องมีอายุเหลือใช้งานอย่างน้อย 6 เดือน บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบหากอายุเหลือไม่ถึงและไม่สามารถเดินทางออกประเทศได้

เงื่อนไขสำคัญอื่นๆ ที่ควรทราบก่อนการเดินทาง

- คณะกรรมการออกเดินทางได้ตามจำนวนที่กำหนดต่อไปน้อย 8 ท่าน หากต้องการให้จำนวนไม่สามารถออกเดินทางได้ หากผู้เดินทางทุกท่านยินดีที่จะชำระค่าบริการเพิ่มเพื่อให้คณะกรรมการได้ทางบริษัทยินดีที่จะประสานงานเพื่อให้ทุกท่านเดินทางตามความประสงค์ต่อไป
 - ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการออกเดินทาง หรือ เลื่อนการเดินทางไปในพิธีเรียดวันอื่นต่อไป โดยทางบริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบล่วงหน้าเพื่อวางแผนการเดินทางใหม่อีกครั้ง ทั้งนี้ ก่อนคุณเฟิร์มลางาน กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่เป็นกรณีพิเศษทุกครั้งหากท่านลางานแล้วไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

- ກຣົມທີ່ທ່ານຕ້ອງອອກບັດ ໂດຍສາງກາຍໃນ (ຕໍ່ວ່າງໃນປະເທດ ເຊັ່ນ ຕໍ່ເຄື່ອງບິນ , ຕໍ່ວ່າຮອທັວ່າ , ຕໍ່ວ່າຮອໄຟ) ກຽມາຕິດຕ່ອສອນຄາມເພື່ອຢືນຢັນກັບເຈົ້າທີ່ກ່ອນທຸກຄັ້ງ ແລະ ຄວາງອອນບັດ ໂດຍສາງກາຍໃນທີ່ສາມາຮອດເລື່ອນວັນແລະເວລາເດີນທາງໄດ້ເພຣະນິບາງກຣົມທີ່ສາຍກາຣບິນອາມາມີກາຣປຣົນແປລື່ຍິນໄຟລົດບິນ ພຣູ່ອ ເວລາບິນ ໂດຍໄໝແຈ້ງໃຫ້ທຽບລ່ວງໜ້າ ທັນນີ້ເຂັ້ມຍູ້ກັບຖຸກາລ ສກາພຸກນິມິກາສ ແລະ ຕາຮາງບິນຂອງທ່າອາກະຍານເປັນສຳຄັ້ນເທົ່ານັ້ນ ສິ່ງສຳຄັ້ນ ທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງມາລຶ່ງສະນາບິນເພື່ອເຊື່ອກິນກ່ອນເຄື່ອງບິນ ອ່າງນ້ອຍ 3 ຂໍ້ວໂມງ ໂດຍໃນສ່ວນນີ້ຫາກເກີດຄວາມເສີຍຫາຍໄດ້ບານບັນຫຼຸງສັງຄົມສິຫຼິນໃນກາຣໄໝຮັບຜິດຂອບຄ່າໃໝ່ຈ່າຍທີ່ເກີດເຂັ້ມຍູ້ໄດ້ທັງສິ່ນ
- ອາຈະນີກາຣເປົ່າຍແປລື່ຍິນໄຟລົດບິນ ຈາກສາຍກາຣບິນ ຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານທຽບອີກຄົງກ່ອນເດີນທາງ
- ກຣົມທີ່ທ່ານເປັນອີສລາມ ໄນທານເນື້ອສັດວ່າ ພຣູ່ອ ແພ້ອາຫານງປະເກທ ກຽມາແຈ້ງເຈົ້າທີ່ເປັນກຣົມພິເສຍ
- ກຣົມຜູ້ເດີນທາງຕ້ອງກາຣຄວາມໜ່ວຍເຫຼືອເປັນພິເສຍ ອາທີເຊັ່ນ ໃຊ້ວິລ໌ເຊຣ (WHEEL CHAIR) ກຽມາແຈ້ງບັນຫຼຸງ 7 ວັນກ່ອນເດີນທາງ ຢຣູ່ອຕັ້ງແຕ່ທີ່ທ່ານເຮັ່ມຈອງທ້ວ່າ ເພື່ອໃຫ້ທຽບປະສານຈາກສາຍກາຣບິນເພື່ອຈັດຕັ້ງຢືນລ່ວງໜ້າ ກຣົມນີ້ຄ່າໃໝ່ຈ່າຍເພີ່ມເຕີມ ທຽບປະສົງສັງຄົມສິຫຼິນໃນກາຣເຮັກເກີນຄ່າໃໝ່ຈ່າຍຄາມຈົງທີ່ເກີດເຂັ້ມຍູ້ເດີນທາງ
- ກຽມາສ່າງຮາຍຊື່ຜູ້ເດີນທາງ ພ້ອມສໍາເນາຫຼາແຮກຂອງໜັງສື່ອເດີນທາງທຸກທ່ານໃຫ້ກັບເຈົ້າທີ່ຫລັງຈາກຈຳຮະເງິນກຣົມທີ່ທ່ານເດີນທາງເປັນຄຽບຄວ້ວ (ຫລາຍທ່ານ) ກຽມາແຈ້ງຮາຍນາມຄຸ້ນອນກັບເຈົ້າທີ່ໃຫ້ທຽບ
- ກຣົມທີ່ອອກບັດ ໂດຍສາຣ (ຕໍ່ວ່າ) ເຮັບຮ້ອຍແລ້ວ ມີຮາຍຄະເອີຍດ່ວຍສ່ວນໄດ້ຜິດ ທຽບປະສົງສັງຄົມສິຫຼິນໃນກາຣຮັບຜິດຂອບໄໝວ່າ ສ່ວນໄດ້ສ່ວນນີ້ໆ ຮ່າກທ່ານໄໝດໍາເນີນກາຣສໍາເນາຫຼາແຮກຂອງໜັງສື່ອເດີນທາງໃຫ້ທຽບປະສົງເພື່ອໃໝ່ໃນກາຣອອກບັດ ໂດຍສາຣ
- ແລັງຈາກທ່ານໜ່າຍຄ່າທ້ວ່າຮົບຕາມຈຳນວນເຮັບຮ້ອຍແລ້ວ ທຽບປະສົງຈະນຳສ່າງໃນນັດໝາຍແລະເຕີ່ມຕົ້ນຕ້ວກາຣເດີນທາງໃຫ້ທ່ານ ອ່າງນ້ອຍ 3 ຢຣູ່ອ 7 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ
- ອັດຕາທ້ວ່ານີ້ ເປັນອັດຕາສໍາຮັບບັດ ໂດຍສາຣເຄື່ອງບິນແບບໜຸ່ງຄະນະ (ຕໍ່ວ່າກຽມ) ທ່ານຈະໄໝສາມາຮອດເລື່ອໄຟລົດ ວັນ ໄປ ຢຣູ່ອ ກລັນສ່ວນໄດ້ ຈຳເປັນຈະຕ້ອງໄປ ແລະ ກລັນ ຕາມກຳໜົດກາຣເທົ່ານັ້ນ ຮ່າກຕ້ອງກາຣເປົ່າຍແປລື່ຍິນແປລົງກຽມາຕິດຕ່ອເຈົ້າທີ່ເປັນກຣົມພິເສຍ
- ທຽບປະສົງໄໝມືນໂຍບາຍຈຸ່ນຄຸ້ນອນໃຫ້ກັບລູກຄ້າທີ່ໄໝຮູ້ຈັກກັນນາກ່ອນ ເຊັ່ນ ກຣົມທີ່ທ່ານເດີນທາງ 1 ທ່ານ ຈຳເປັນຕ້ອງໜ່າຍຄ່າ ທັງພັກເຄີຍວາມທີ່ຮະນຸ
- ໜັງສື່ອເດີນທາງ ຢຣູ່ອ ພາສປ່ອຣັດ ຕ້ອງມີອາຍຸໃຊ້ຈານໄດ້ຄົງເຫຼືອໄໝນ້ອຍກວ່າ 6 ເດືອນ ປະ ວັນກລັນ
- ຖຸການໃນຕ່າງປະເທດ ມີຂໍ້ຄວະຮັງ ສກາພອາກະຈະມີດີເຮົວກວ່າປົກຕິ ສີໂມງເຢັ້ນກີ່ຈະເຮີມມືດແລ້ວ ສຕານທີ່ທ່ອງເຖິງຕ່າງໆ ຈະປົດເຮົວກວ່າປົກຕິ ປະມານ 1-2 ຊ.ມ. ກາຣເດີນທາງກວຽເພື່ອເວລາໃຫ້ເໝາະສົມ ແລະ ຮ່າກມີສຕານທີ່ທ່ອງເຖິງຕ່າງໆ ເວລາເດີນບົນທຶນ ຈະລື່ອງໄດ້ຕ້ອງໃຫ້ຄວາມຮັບຮັງໃນກາຣເດີນເປັນອ່າງສູງ ຢຣູ່ອ ໃຊ້ຮອງເທົ່າທີ່ສາມາຮອດເດີນບົນທຶນໄດ້ ແວ່ນກັນແດດຄວາມເມື່ອແສງແດດກະທຸນທຶນຈະສ່ວ່າສະຫຼອນເຂົາຕາ ຈະທຳໃຫ້ຮ່າຍເຄື່ອງຕາໄດ້
- ທຽບປະສົງສັງຄົມສິຫຼິນເປົ່າຍແປລື່ຍິນແປລົງໂປຣແກຣມໄດ້ຕ້າມຄວາມເໝາະສົມ ເນື່ອງຈາກຖຸກາລ ສກາພຸກນິມິກາສ ເຫຼຸກກາຣທາງກາຣເມື່ອ ກາຣລ່າໜ້າຂອງສາຍກາຣບິນ ເງື່ອນໄຂກາຣໃຫ້ບັນຫຼຸງໃນແຕ່ລະປະເທດ ເປັນຕົ້ນ ໂດຍສ່ວນນີ້ທຽບປະສົງຈະກຳນົງຄົງປະໂຍ້ນຂອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັ້ນ ຮ່າກກຣົມທີ່ຈຳເປັນຈະຕ້ອງນີ້ຄ່າໃໝ່ຈ່າຍເພີ່ມ ທຽບປະສົງຈະແຈ້ງໃຫ້ທຽບລ່ວງໜ້າ
- ເນື່ອງຈາກເດີນທາງທ່ອງເທົ່າໃນຄຽມນີ້ ເປັນກາຣຈຳຮັບຮັງແນມາຈ່າຍຫາດກັບບັນຫຼຸງຕ້າແຫນໃນຕ່າງປະເທດ ທຽບປະສົງທີ່ຈົງຂອງສັງຄົມສິຫຼິນ ໄໝສາມາຮອດຂອງເຈັນເຄື່ອນໄໄດ້ໃນບັນຫຼຸງນີ້ ສ່ວນໄດ້ສ່ວນນີ້ທີ່ທ່ານໄໝມີຕ້ອງກາຣໄດ້ຮັບບັນຫຼຸງ ຮ່າກ

ຮະຫວ່າງເດີນທາງ ສອນທີ່ທ່ອງທີ່ບໍ່ໄມ້ສາມາລັບເຂົ້າຮັມໄດ້ ໄນວ່າດ້ວຍສາຫະຖຸໄດ້ກໍຕາມ ທາງບຣິໝາທຂອສງວນສິທິທີໃນການໄມ້ສາມາລັບຄືນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໄມ້ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງໃຫ້ທ່ານ ເນື່ອຈາກທາງບຣິໝາທໄດ້ກໍຕາມກາງຈອງແລະຄູກເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແບນໜໍາຈ່າຍໄປລ່ວງໜ້າທັງໝາດແລ້ວ

- ກຣົມທີ່ທ່ານຄູກປົງເສົາການເດີນທາງເຂົ້າເມືອງ ທາງບຣິໝາທຂອສງວນສິທິທີໄມ້ຮັບຜິດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນຕາມມາ ແລະ ຈະໄມ້ສາມາລັບຄືນເຈັນຄ່າທ້ວຽກທີ່ທ່ານໜໍາເຮັດເຮັດເວັບໄລ້ໄມ້ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງ
- ພາກວັນເດີນທາງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຍການບິນ ຮີ້ອ ດ່ານຕຽບຄອນອອກ ແລະ ເຂົ້າເມືອງ ຕຽບພບ ມັນສື່ອເດີນທາງ (ພາສປອຣຕ) ຂອງທ່ານຂໍາຮູດແມ່ເພີຍເລື່ອນ້ອຍ ເຊັ່ນ ເປົກນ້າ ບາດໄປໜ້າໄດ້ໜ້າໜຶ່ງ ມີໜ້າໄດ້ໜ້າໜຶ່ງໜ່າຍໄປ ມີກະຕາຍໜ້າໄດ້ໜ້າໜຶ່ງລຸດອອກມາ ມີຮອຍແຍກຮ່ວ່າສັນຂອງເລີ່ມໜັງສື່ອເດີນທາງ ເປັນດັ່ນ ໄນວ່າກຣົມທີ່ໄດ້ຖື່ນສິ້ນ ທາງສາຍການບິນ ຮີ້ອ ເຈົ້າໜ້າທີ່ດ່ານຕຽບຄອນອອກ ແລະ ເຂົ້າເມືອງ ມີລິທີ່ໄມ້ອຸນໝາດ ໄທ້ທ່ານເດີນທາງຕ່ອໄປໄດ້ ດັ່ງນັ້ນກຽມາຕ່າງສອນ ແລະ ອຸແລ ມັນສື່ອເດີນທາງຂອງທ່ານໄຫ້ຢູ່ໃນສະພາດເຄື່ອງຢູ່ຕລອດເວລາ ຂະໜາເດີນທາງ ກຣົມທີ່ຂໍາຮູດ ກຽມາຕິດຕ່ອງການກາງສຸດ ກະທຽວການຕ່າງປະເທດເພື່ອທ່ານໄດ້ຮັບຜິດຂອບຄອນອອກ ໂດຍໃຫ້ບັນກາໄປໜ້າອີງ ແລະ ຢື່ນຍັນດ້ວຍ ພັ້ນກັບແຈ້ງມາທີ່ບຣິໝາທເວົ້ວທີ່ສຸດ ເພື່ອຢືນບັນກາເປັນແປງ ໄດ້ໄມ້ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແຕ່ຫາກອອກບັດຕັ້ງ ໂດຍສາງ (ຕ້ົວເຄື່ອງບິນ) ເຮັດເວັບໄລ້ ທາງບຣິໝາທຂອສງວນສິທິທີໃນການເຮັດເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈິງທັງໝາດ ຜົ່ງໂດຍສ່ວນໄຫ້ຢູ່ຕ້ົວເຄື່ອງບິນແບນກຽມປະອອກກ່ອນອອກເດີນທາງປະມານ 14-20 ວັນ ທັງນີ້ຂຶ້ນອູ້ກັບກະບວນການແລະຂັ້ນຕອນຂອງແຕ່ລະຄະນະ
- ເກີຍກັບທີ່ນັ່ນບັນເຄື່ອງບິນ ເນື່ອຈາກບັດຕັ້ງ ໂດຍສາງ (ຕ້ົວ) ເປັນລັກມະນະຂອງຄະນະ (ກຽມປັບອັດຕະປິເສຍ) ສາຍການບິນ ຂອສງວນສິທິທີໃນການເລືອກທີ່ນັ່ນບັນເຄື່ອງບິນ ກຣົມຄູກຄ້າເດີນທາງດ້ວຍກັນ ກຽມເຫັນພັ້ນກັນ ແລະ ສາຍການບິນຈະພາຍານທີ່ສຸດໃຫ້ທ່ານໄດ້ນັ່ນດ້ວຍກັນ ຮີ້ອ ໄກລັກນໍາໃຫ້ມາກທີ່ສຸດ
- ຂໍ້ມູນລົມເພີ່ມເຕີມເກີຍກັບຫ້ອງພັກໃນໂຮງແຮມທີ່ພັກ ເນື່ອຈາກກາງວາງແປລນແບນຫ້ອງພັກຂອງແຕ່ລະໂຮງແຮມແຕກຕ່າງກັນ ຈຶ່ງອາຈທຳໄໝຫ້ອງພັກແບນຫ້ອງພັກເດືອຍ (SINGLE) ແລະຫ້ອງຄູ່ (TWIN/DOUBLE) ແລະ ຫ້ອງພັກແບນ 3 ທ່ານ (TRIPLE) ຈະແຕກຕ່າງກັນ ນາງໂຮງແຮມ ຫ້ອງພັກແຕ່ລະແບນອາຈຈະອູ້ຄົນລະໜັ້ນກັນ (ໄມ້ຕິດກັນເສມອໄປ)
- ຂອສງວນສິທິທີການເກີນຄ່ານໍາມັນແລະກາຍືສານມີນຸກແທ່ງເພີ່ມ ຖາຍສາຍການບິນມີການປັບປຸງກ່ອນວັນເດີນທາງ
- ນັກຄູເທັກກົກ ພັນກົງນ ແລະຕັ້ງແນນຂອງຜູ້ຈັດ ໄນມີສິທິທີໃນການໃຫ້ຄໍາສັນໝາດໃຈ້ຖື່ນສິ້ນແນນບຣິໝາທຜູ້ຈັດ ນອກຈາກມີເອກສາຮັງນາມ ໂດຍຜູ້ມີອຳນາຈຂອງຜູ້ຈັດກຳກັບທ່ານັ້ນ
- ບຣິໝາທຂອສງວນສິທິທີ ໃນການໄມ້ຮັບຜິດຂອບໃຈ້ຖື່ນສິ້ນ ຖາຍເກີດກຣົມຄ່າວຸມລ່າໜ້າຈາກສາຍການບິນ , ກາຍເບີນເລີກບິນ , ກາງປະໜົງ , ການນັດຫຼຸດຈານ , ການກ່ອງກາງຈາລ , ກັບທຽມຫາຕີ , ການນຳສິ່ງຂອງຜິດກູ່ໝາຍ ຜົ່ງອູ້ນອກເໜືອຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງບຣິໝາທ
- ບຣິໝາທຂອສງວນສິທິທີ ໃນການໄມ້ຮັບຜິດຂອບໃຈ້ຖື່ນສິ້ນ ຖາຍເກີດສິ່ງຂອງສູ່ໝາຍຮ່ວ່າງເດີນທາງ ໄນວ່າກຣົມທີ່ໄດ້ກໍຕາມ ແລະ ຂອສງວນສິທິທີໃນການເຮັດເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຈິງ ກຣົມທ່ານລື່ມສິ່ງຂອງໄວ້ທີ່ໂຮງແຮມແລະຈຳເປັນຕ້ອງສ່າງມາຍັງຈຸດໝາຍ ປລາຍທາງຕາມທີ່ທ່ານຕ້ອງການ
- ຮາຍການນີ້ເປັນເພີ່ມຂໍ້ເສນອທີ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢືນຍັນຈາກບຣິໝາທເອົກຮັ້ງໜຶ່ງ ລັງຈາກໄດ້ສໍາຮອງໂຮງແຮມທີ່ພັກໃນຕ່າງປະເທດເຮັດເວັບໄລ້ ໂດຍໂຮງແຮມຈັດໃນຮະດັບໄກລື່ກົງກັນ ຜົ່ງອູ້ນອກປັບປຸງຕ່າງໆ ໂດຍກົດປັບປຸງຕ່າງໆ

ເມື່ອທ່ານໜໍາເຮັດເກີນຄ່າທ້ວຽກໃຫ້ກັບທາງບຣິໝາທແລ້ວທາງບຣິໝາທ ຈະຄື່ອງວ່າທ່ານໄດ້ຍອມຮັບເຈື່ອນໄປຂ້ອຕກລອງທັງໝາດນີ້ແລ້ວ

** ຂອບພະຄຸມທຸກທ່ານ ທີ່ມອບຄວາມໄວ້ວາງໄຈ ໄທ່ເຮັນວິກາຮ **