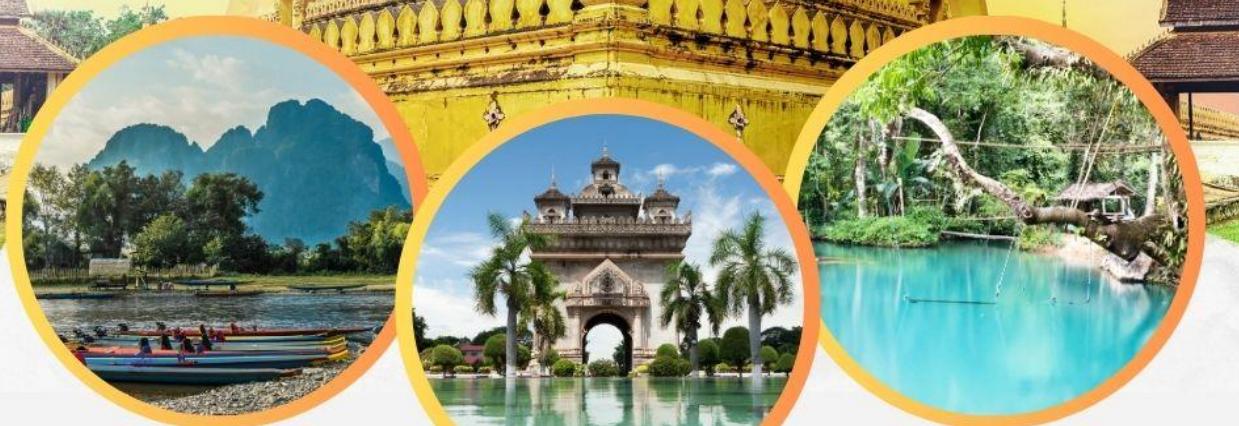


HHINLA001

# ลาวเหนือ เวียงจันทน์-วังเวียง 3 วัน 2 คืน



- รับ-ส่งหน้าด่านฝั่งลาว
- เที่ยวครบไฮไลท์เวียงจันทน์ วังเวียง อาหารครบถ้วน มื้อ
- ใช้เพียงบัตรประชาชนก็เดินทางได้ เดินทาง มิถุนายน - กันยายน 67



เริ่มต้นเพียง

**7,777.-**

วันแรก	ด่านพรมแดนฝั่งลาว-เวียงจันทน์-ประเทศไทย-พระราชวังเวียงจันทน์-วังเวียง	(-L/D)
--------	---	--------

..... น. เจ้าหน้าที่รับคนละที่ **ด่านท่าน้ำแล้ง** นครหลวงเวียงจันทน์(รอรับที่ฝั่งลาว)จากนั้นนำทุกท่าน สู่เมืองหลวงของประเทศลาว เมืองที่เต็มไปด้วย วัฒนธรรมที่หลากหลายที่เป็นเอกลักษณ์ น่าสนใจ ธรรมชาติดอนแสนสวยงาม สถาปัตยกรรมที่มีการผสมผสานระหว่าง ความเก่าแก่และความทันสมัย ได้อย่างลงตัว จากนั้นนำท่านนมัสการ **พระราชวัง** **เวียงจันทน์** องค์พระธาตุมีความสูง 45 เมตร สร้างเพื่อบรรจุพระบรมสารีริกธาตุ



ສ່ວນຫ້ວ່າເໜຸ່າ 27 ພຣະອົກ ທີ່ໄດ້ອັນຊີມາຈາກເມືອງຮາຍຄຸກທີ່ ປະເທດອິນເດີຍ ສາມເດີຈພະໄຊຍເໜີງສູາທີ່ຮາຍທຽງບູຮະບັນໄໝ່ກ່າຍຫລັງຈາກຄູກພວກເຈີນຂ່ອງບຸດທາສິ່ງຂອງມີຄໍາຮື່ອສ່ວນຍອດພຣະຫຼາຕຸລົງມາຄື່ນບັດລັກໆ ຕາມດໍານານກລ່າວວ່າພຣະຫຼາຕຸລົງມີປະວັດກາຮ່າກ່າວກ່າວທີ່ວ່າປະເທດ ແລະປຣາກຄວາມເກີ່ຍວັນກັບປະວັດຄາສຕ່ຽນຂອງດິນແດນທາງຝ່າງວ່າແມ່ນ້ຳໂທນອຍ່າງແຍກໄນ່ອອກຕ່ອດ້ວຍເກີ່ຍກົມພົມທີ່ຮະລຶກໜ້າປະຕູ້ຂໍ້ຍ ສ້າງເສົ່າງໃນປີ ພ.ສ. 2512 ເປັນອຸນສະລົມສະຖານເພື່ອຮະລຶກຄື່ນປະເທດນ້າລາວລັງສູ່ເສີມສະໜີວິດໃນສົງຄຣາມກ່ອນໜ້າການປະຕູ້ວິດຂອງພຣຣອມມິວັນສຕ່ລັກຢະສະຖາປັດຍກຣມໄດ້ຮັບອິທີພລຂອງປະຕູ້ຂໍ້ຍໃນກຣູງປຣີສ ປະເທດຝ່າງເສດ ແຕ່ລັກຢະສະຖາປັດຍກຣມກີ່ຍັງມີເອກລັກຢະສະຖານຂອງລາວປຣາກຄູໃຫ້ເກີ່ຍນອຍ່າງໜັດເຈນ ໄນວ່າຈະເປັນພຣພູທຮູປປົລປະລາວ ກາພເຮືອງຮາມຫາກພ້ຽຮ່າມຍານະ ແບບປຸນປັນໃຫ້ຜູ້ປະຕູ້ໂຄ້ງຂອງປະຕູ້ຂໍ້ຍ ຂຶ້ນບັນໄດ້ໄປໝາຍທີ່ກັນຂອງນຣເວີ່ງຈັນທິນ ແວ່ນມັສກາຮເຈົ້າແມ່ຄຣີເມືອງ ວັດຄຣີເມືອງສ້າງເໜຸ່າໃນປີພ.ສ.2106 ໂດຍພຣເຈົ້າໄຊຍເໜີງສູາທີ່ຮາຍໄດ້ລົງຄວາມເຫັນໃຫ້ສ້າງວັດຄຣີເມືອງ ດັນທີ່ແກ່ໜີ້ ຕ່ອມາຄູກກອງທັພສຍາມທຳລາຍລັງໃນປີພ.ສ.2371 ແລະສ້າງວັດຄຣີເມືອງເໜັນໄໝ່ໃນປີ ພ.ສ.2458 ກາຍໃນວັດຄຣີເມືອງມີພຣພູທຮູປເກົ່າແກ່ປະດີມສູາອູ່ມາກມາຍນັນເປັນຄາລ໌ຫັກເມືອງສິ່ງສັກຄືສິທິຫຼົງຄູ່ບ້ານຄູ່ເມືອງເວີ່ງຈັນທິນ

## ກລາງວັນ

### ● ບຣິກາຣອາຫາຮກລາງວັນ ໂຮມຮ້ານອາຫາຮ (1)

ນໍາທ່ານເດີນທາງໝາຍ ພິພິທິກັນທີ່ປະວັດຄາສຕ່ຽນ ແກ້ວເວີ່ງຈັນທິນ ແຕ່ເດີນຫອພຣະແກ້ວນັ້ນເກຍເປັນວັດຫລວງປະຈຳຮາງວັນທີ່ຂອງລາວ ພຣເຈົ້າໄຊຍເໜີງສູາທີ່ຮາຍ ມີພຣະຫຼາຕຸລົງສິ່ງສັກຄືໃຫ້ສ້າງເໜຸ່າໃນປີ ພ.ສ. 2108 ເພື່ອໃຊ້ເປັນທີ່ປະດີມສູາພຣະແກ້ວມຮັກທີ່ໄດ້ອັນຊີມາຈາກນຣເວີ່ງໃໝ່ ອານາຈັກລ້ານນາ ເມື່ອຕ້ອງເສີ່ຈົກລັບມາຮອງຮາຍບັດລັກໆລ້ານໜ້າງຫລັງຈາກທີ່ພຣະຫຼາຕຸລົງກົດເກີ່ຍກົມພົມທີ່ພຣເຈົ້າໂພທີສິ່ນພຣະຫຼາຕຸລົງນັ້ນໃນການທຳສິກສົງຄຣາມກັບສຍາມ ເມື່ອປີພ.ສ. 2322 ນຣເວີ່ງຈັນທິນຄູກກອງທັພສຍາມຕີແຕກ ກອງທັພສຍາມໄດ້ອັນຊີມພຣະແກ້ວມຮັກທີ່ພຣພູທຮູປປັດຄືສິທິຫຼົງຄູ່ບ້ານຄູ່ເມືອງຂອງນຣເວີ່ງຈັນທິນໄປ ພຣ້ອມທີ່ກວດຕ້ອນຮາງວັນທີ່ຂ່າວລາວກລັບໄປຢັງກຣູງເທັນທານຄຣປັງຈຸບັນເປັນຂອງທີ່ຄູກບູຮະບັນໄໝ່ໃກ້ອບທີ່ໜົມດໃນປີ ພ.ສ. 2480-2483 ສໍາຫັບສ່ວນໃນຂອງພິພິທິກັນທີ່ນັ້ນ ຈັດແສດງ ພຣະແທ່ນບັດລັກໆປົດທອງຈາກຮັກພຣະໄຕຣປົກຸກ ກາຍາຂອມແລະກລອງສໍາຮັດປະຈຳຮາງວັນທີ່ລາວ ສໍາຫັບປະຕູໃໝ່ທີ່ກ່າວເປັນຂອງເກົ່າທີ່ຫລັງແຫຼ່ອມາແຕ່ເດີນ ບານປະຕູຈຳຫັກເປັນຮູປອງຄໍສົມເດີຈພຣະສັນມາສັນພູທເຈົ້າບຣີເວັນໂດຍຮອບຂອງຫອພຣແກ້ວເວີ່ງສົງນ ຮ່ມເຢັນມີໄຫນາດກລາງຈາກທຸກໆໄຫຫີນໃນແຂວງເຊີຍຂວາງວາງຕັ້ງອູ່ 1 ໃນ ອານາບຣີເວັນຮອນ ၏ ວັດສີສະເກດແລະຫອພຣແກ້ວເຄີຍຄູກໃໝ່ເປັນສູນຍົກລາງຂອງໜ້າຍງານປົກກອງຂອງຝ່າງເສດ ສມ້ຍອານານີມາກ່ອນ



**ໄດ້ເວລາອັນສົມຄວ ນຳທ່ານເດີນກາງສູ່ເມືອງວັງເວີຍງ** ເມືອງວັງເວີຍງ ເມືອງແຫ່ງບຸນເຫາ ດິນແດນສຸຂາວັດ ມີຊຣມຫາດີ ຈະຈາກດ້ວຍກູບເຫີນປຸນສູງໜັງດັ່ງເດັ່ນຕະຫຼາດ ແລະ ສາຍນໍາເມືອງຕາກອາກາສຂອງທຫາຮອມເມຣິກາໃນສົມບັບສົງຄຣາມ ເວີຍຄນາມເມືອງທີ່ໄດ້ຊ່ວ່າ “ກູບໜັງເຫີນເມືອງລາວ”



ຄໍາ

### ● ບໍລິການອາຫາດຄ້າ ໄລ ຮ້ານອາຫາດ (2)

ຈາກນັ້ນນຳທຸກທ່ານ **ອີສະຮ້ອບປຶ້ງຄົນຄົນເດີນເມືອງວັງເວີຍງ** ແລະ ຂມບຣຍາກາສຕາມອັນຍາຄັ້ງ

👉 ພັກທີ່ໂຮງແຮມ Anousavanh hotel ວັງເວີຍງ 3 ດາວ ອົງລະບຽບເທິຍນເກ່າ



ວັນທີສອງ

ວັງເວີຍງ - ບຸນລາກຸນ – ຊ້ານາງຟ້າ – ຄ່ອງເຮືອຫາງຍາວມບຣຍາກາສແມ່ນໍ້າຊອງ – ຄົນຄົນເດີນເມືອງວັງເວີຍງ  
(B/L/D)

ເຫຼົາ

### ● ບໍລິການອາຫາດເຫຼົາ ໄລ ອ້ອງອາຫາດຂອງໂຮງແຮມ (3)

ຈາກນັ້ນນຳທ່ານເດີນກາງໄປຢັງ **ບຸນລາກຸນ (Blue Lagoon)** ອົງລະບຽບທີ່ເປັນສະຖານະທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຕາມຊຣມຫາດີ ນໍ້າໃນສະເປົ້າສື່ພໍາ ອົງລະບຽບທີ່ເປັນສະຖານະທີ່ເກີດຂຶ້ນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ ທີ່ມີແລ້ວກຳນົດມາຈາກກູບເຫີນ

ບຸນພົນທີ່ໂອບລ້ອມວັງເວີຍງເອາໄໄວ້ ຊື່ໜຶ່ງໃນທິນປູມີແຄລເຫັນການຮັບອຸນຕະຫຼາດທີ່ໃຫ້ນໍ້າຕົກຕະກອນ ຈຶ່ງເຫັນວິທີ່ເພີ່ມຄວາມໄສ ບຸນພົນທີ່ໃຫ້ນໍ້າຕົກໄດ້ ແນະນຳໃຫ້ນໍ້າຕົກໄດ້ ແນະນຳໃຫ້ນໍ້າຕົກໄດ້



จากนั้นนำท่านเดินทางสู่ **ถ้ำนางฟ้า (ANGEL CAVE)** ข้าม "สะพานฟ้า" ถ้ำแห่งนี้อีกเป็นถ้ำขนาดใหญ่ที่สวยงามด้วยสปอตไลต์เจลซึ่งเต็มไปด้วยหินปูนขนาดใหญ่และมีหินข้อหินอ่อนตระการตาในรูปแบบต่างๆ ที่ไม่เหมือนใคร ไม่ว่าจะเป็นในพระพุทธเจ้า ห้องครัว หรือสัตว์และอื่นๆ เดินไปตามทางเดินในตรอคแคนฯ และเพลิดเพลินไปกับความน่าดึงดูดใจของหินข้อหินอ่อนอยู่ในถ้ำแห่งนี้



## กลางวัน

### ● บริการอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหาร (4)

นำทุกท่านได้พักผ่อน เล่นน้ำ กับ **กิจกรรมล่องเรือหางยาว ที่แม่น้ำซอง (Nam Song River)** เป็นแม่น้ำสายหลักของเมืองวังเวียงหรือเรียกได้ว่าเป็นหัวใจของเมืองวังเวียง ตั้งอยู่ท่ามกลางภูเขาหินปูนที่เรียกว่า “คาสต์” ลักษณะของหินปูนที่ถูกน้ำและลมหายใจของแม่น้ำซองทำให้เกิดร่องรอยที่พื้นผิวน้ำคลุมเป็นบ่อ มีถ้ำและทางน้ำใต้ดิน มีความยาวประมาณ 36 กิโลเมตร นักท่องเที่ยวที่มาเยือนนิยมทำกิจกรรมทางน้ำหลายอย่าง เช่น การนั่งเรือหางยาวล่องแม่น้ำซองชมวิวทิวทัศน์ธรรมชาติ, กิจกรรมพายเรือคายัค, และเส้นทางของการมาที่ยววังเวียงอีกอย่างก็คือ การล่องห่วงยางในแม่น้ำซอง หรือ Tubing (**อิสระล่นน้ำตามอัธยาศัย รวมค่าล่องเรือหางยาว**)



คำ

● บริการอาหารค่ำ ณ ร้านอาหาร (5)

จากนั้นนำทุกท่าน **อิสระช้อปปิ้งถนนคนเดินเมืองวังเวียง** และชมบรรยายกาศตามอัธยาศัย

➡ พักที่โรงแรม Anousavanh hotel วังเวียง 3 ดาว หรือระดับเทียบเท่า



วันที่สาม

**อิสระกิจกรรมเมืองวังเวียงดิวตี้ฟ्रี-เวียงจันทน์-วัดครีเมือง-ด่านพรหมแด่น-บ่อนหน้าด่าน-สนามบินอุดรธานี-สนามบินสุวรรณภูมิ** (B/L/-)

เช้า

● บริการอาหารเช้า ณ ห้องอาหารของโรงแรม (6)

อิสระให้ทุกท่านได้พักผ่อนตามอัธยาศัย หรือ **สามารถเลือกเข้ากิจกรรมเสริมเพิ่มเติม** ณ เมืองวังเวียงได้ เช่น ขึ้นบลอกลูน \*\*ติดต่อสอบถามราคากับทางไกด์ห้องถิน\*\*

จากนั้นนำทุกท่านเดินทางสู่ **เมืองเวียงจันทน์** เมืองที่เต็มไปด้วยวัฒนธรรมที่หลากหลายที่เป็นเอกลักษณ์ น่าสนใจ ธรรมชาติอันแสนสวยงาม สถาปัตยกรรมที่มีการผสมผสานระหว่าง ความเก่ากับความทันสมัย ได้อย่างลงตัว

กลางวัน

● บริการอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหาร (7)

นำท่านเดินทางสู่ **วัดสีเมือง** หรือวัดครีเมือง เวียงจัน เป็นพระราชวังหลวงของพระองค์หลวงเวียงจัน ที่มีทั้ง เกิร์ดและศักดิ์สิทธิ์ อีกเป็น 1 ใน ศรี 5 ประกอบด้วย ศรีเมือง ศรีพูล ศรีฐาน ศีบัวบาน ศรีห้อม ในสมัยโบราณ การทำพิธีสำคัญของกษัตริย์โบราณ ไม่ว่าจะเป็นราชพิธีสำคัญใดๆ เช่น การราชภิเษกขึ้นครองราชย์ จะต้องนำ

ນໍ້າພຸຖນມນັດຈາກ ວັດ 5 ຄຣີ ທັ້ງໝາຍມາປະກອບພິຊີພຸຖນາກີເຢັກ ວັດສີເມືອງແຮ່ງນິ້ນອອກຈາກຈະເປັນຄາສນສຕານ  
ໃນທາງບວறພະບຸພຸຖນຄາສານແລ້ວ ຍັງເປັນ  
ສຕານທີ່ຕັ້ງເສາຫລັກເມືອງຂອງອິນດຣາວ  
ເວີຍງຈັນທິນ ຂຶ່ງຈາກຕໍານານທີ່ໄດ້ຮັບຟັງຈາກ  
ໝາວລາວໃນພື້ນທີ່ທ່ານວ່າ ກາຣຕັ້ງເສາຫລັກ  
ເມືອງໃນອົດຕະຕູ້ອັນຫາຄົນມາສັງເວຍ ດັ່ງນີ້  
ລັກຍະປູ້ໂສມເຟ້າທ່ານຢືນໃນອົດຕະຕູ້ອັນຫາຍືນ  
ທີ່ຕູ້ອັນຫາທີ່ແປ່ນຫົວໜ້າມ່າຄົນແລ້ວຟັງໄວ້ໃນ  
ສຕານທີ່ນີ້ ທັນນີ້ດ້ວຍຄວາມເຊື້ອທີ່ວ່າເພື່ອໃຫ້  
ວິສູ່ງາມໄດ້ກ່າຍຮ່າງເປັນຜູ້ປົກປົກຮັກຍາ  
ສຕານທີ່ ພ່ອສມນັດຈິນນີ້ ຕລອດໄປ ຜົ່າ  
ໃນກາຣົ່າງຂອງລາວ ຈະເປັນກາຣຫາຄົນໂຄຍສມັກຮ ໃຈຫາກໄມ່ມີຜູ້ໄດ້ ເຈົ້າວາສບອງວັດທີ່ຄູກເລືອກກີ່ຈະຕູ້ອັນຫຼຸກຟັງອູ່ໃຫ້  
ຫລຸມຂອງເສາຫລັກເມືອງ ຜົ່າປະກຸບວ່າເສາຫລັກເມືອງທີ່ກໍາລັງດຳເນີນກາຣສ້າງຂຶ້ນທີ່ບົຣເວັນວັດສີເມືອງແຮ່ງນິ້ນ ກລັບມີ  
ສຕົວທີ່ກໍາລັງຕັ້ງທ້ອງ 3 ເດືອນ ພອມກະະໂຄດລົງໄປໃນຫລຸມເພື່ອໃຫ້ຕົວເອງຟັງອູ່ກາຍໄດ້ເສາຫລັກເມືອງນີ້ ໂດຍກ່າຍ  
ກາຍຫລັງວ່າສາມີຂອງສຕົວຄົນດັກລ່າວເປັນທ່ານທີ່ເພິ່ນເສີຍຊື່ວິຕຈາກກັຍສົງຄຣາມ ຜົ່າທັ້ງໝາຍນີ້ກີ່ເປັນຕໍານານທີ່ມາຂອງ  
ເສາຫລັກເມືອງທີ່ວັດສີເມືອງແຮ່ງນິ້ນ



ຈາກນີ້ນຳທ່ານໝາຍ **ປະຕູ້ຫຍ່າຍ** ຜົ່າປະກຸບວ່າ "ອານຸສາວະລີ" ເປັນອນຸສຣົນສຕານຕັ້ງອູ່ທ້າຍສຸດທາງທີສະວັນອອກເນື່ອງເຫັນວ່າ  
ດັນລ້ານໜ້າ ໄຈກລາງນາມເວີຍງຈັນທິນ

ປະເທດລາວ ກ່ອສ້າງໃນຮະຫວ່າງປີ ພ.ສ.  
2500 ປຶ້ງປີ ພ.ສ. 2511 ເພື່ອເປັນກາຣສົດຕິ  
ວິຮັນຜູ້ຮ່ວມຮັບເພື່ອປະກາຫເອກຮາຈາກ  
ປະເທດຝຣິ່ງເຄສ ປະຕູ້ໃຫ້ກຸກຕົກແຕ່ງດ້ວຍ  
ສິລປະແບນລ້ານໜ້າ ນຳສັກວິນຕໍານານ  
ຕາມຄວາມເຊື້ອຂອງຄາສນພຸຖນ ເຊັ່ນ ກິນຮີ  
ແລະພຸ່ານາຄ ເປັນຕົ້ນ ແລະເທັນເຈົ້າໃນ  
ຄາສນພຣາມລົ້ມ - ຂີນຄູ ມາຕກແຕ່ງ  
ບົຣເວັນ ໂດຍຮອບມີລານຈົດກາຣແສດງນໍ້າພຸ  
ປະກອບດົງຕົວແລະສານປະຕູ້ຫຍ່າຍ

ຈາກນີ້ນຳທ່ານເດີນທາງສູ່ **ດ່ານທ່ານແລ້ງ ນະຄຣຫລວງເວີຍງຈັນທິນ** ແລະ **ດົວຕື້ພົມ**ໃຫ້ທ່ານຫຼື້ອສິນຄ້າປົກລອດກາຍີ ແລະ  
ສິນຄ້າອື່ນໆ ຜັກຄນທີ່ທ່ານຮັກ ສ່າງຖຸກທ່ານທີ່ດ່ານພຣມແດນທ່ານແລ້ງ ນະຄຣຫລວງເວີຍງຈັນທິນ  
ຂອໃຫ້ທຸກທ່ານເດີນທາງກລັບໂຄຍສວັດຄິກາພ....ພຮ້ອມຄວາມປະທັນໃຈ.....



\*\*\*\*\*

## ອັຕຣາຄ່າບໍລິການ

ກຳນົດການເດີນ	ຈຳນວນຜູ້ເດີນທາງ	ຮາຄາຜູ້ໃໝ່	ໄມ້ມີຮາຄາເຕັກ	ພັກເດືອນ
ມ.ຍ. – ກ.ຍ. 2567	ຈຳນວນ 10-19 ທ່ານ	8,888.-	8,888.-	2,000.-
	ຈຳນວນ 20 ທ່ານຂຶ້ນໄປ	7,777.-	7,777.-	2,000.-

**ເອກສານທີ່ຕ້ອງໃຊ້ ບັດປະຈານເພີ່ມໃນເດືອນ!! ກຣີ່ຕ້ອງການອັພແດກໂຮງແຮມ(ໂປຣດສອບຄາມ)**

**ບຣີ່ຍັກຂອສຈານສິຫຼິນ :** ຖາງບຣີ່ຍັກ ຂອສຈານສິຫຼິນ ໃນການສັລັນໂປຣແກຣມທ້າວ່ຽງຄວາມເໝາະສົມ ໂດຍໄໝແຈ້ງໃຫ້ການລ່ວງໜ້າ ອັນ  
ເນື່ອມາຈັກເຫດຖາກຄົນຕ່າງ ຈຸ່າ ທີ່ອາຈເກີດຂຶ້ນຈາກເຫດຖາສຸດວິສີຍ ເຊັ່ນ ເຫດຖາກຄົນທາງຮຽນໝາດຕີ ການເມື່ອງ ສກາພກາຈຈາກຈະກຳທີ່ທຳການ  
ບກແລະທາງອາກາສ ສຖານະທີ່ອັນພັກຂອງແຕ່ລະໂຮງແຮມຮ່ວມໄປຈຶ່ງສກາພອາກາສທີ່ໄໝເອົ້ວໆອຳນວຍ ທີ່ທຳການແຈ້ງໃຫ້ການ  
ປລອດກັບແລະພຸດປະ ໂຍ້ນໜີຂອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນແລະການບໍລິການຂອງຮອບນັສນາທີ່ຢ່າວາມກຸ່ມາຍຂອງປະເທດລາວ ສາມາຮັດ  
ໃຫ້ບໍລິການວັນລະ 10 ຊົ່ວໂມງ ມີອາຈເພີ່ມເວລາໄດ້ ໂດຍມັກຄຸງເທິກ ແລະຄົນຂັບຈະເປັນຜູ້ບໍລິການວາລາຕາມຄວາມເໝາະສົມ ທີ່ທຳກັນອູ່  
ກັບສກາພກາຈຈາກໃນວັນເດີນທາງນັ້ນ ຈຸ່າ ເປັນຫຼັກ ຈຶ່ງຂອສຈານສິຫຼິນ ໃນການປັບປຸງຄວາມເໝາະສົມທີ່ທຳກັນ ໂດຍ  
ໂປຣແກຣມການເດີນທາງ

### ຂໍອສຳຄັນ

- ຄ້າຫາກມີ **ຜູ້ເດີນທາງຕໍ່ກວ່າ 10 ດາວ** ຖາງບຣີ່ຍັກຂອສຈານສິຫຼິນ ໃນການຍົກເລີກການເດີນທາງຫຼືມີການປັບປຸງຄວາມເໝາະສົມ ໂດຍ  
ຈະແຈ້ງໃຫ້ການລ່ວງໜ້າ 7 ວັນກ່ອນການເດີນທາງ
- ພາກມີສຖານທີ່ ຮ້ານຄ້າທີ່ໄໝສາມາຮັດເປີດໃຫ້ບໍລິການໄດ້ກາຍໜັງ ໂປຣແກຣມອາຈມີການປັບປຸງຄວາມເໝາະສົມ  
ໂດຍໄໝແຈ້ງໃຫ້ການລ່ວງໜ້າ ໂດຍສ່ວນນີ້ຖານບຣີ່ຍັກຈະຄຳນີ້ເປັນປະຍົງຫຸ້ນຂອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນ ພາກກຣັດທີ່ຈຳເປັນຈະຕ້ອງມີ  
ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມ ຖາງບຣີ່ຍັກຈະແຈ້ງໃຫ້ການລ່ວງໜ້າ
- ເງື່ອນໄຟແລະຂໍອຈຳກັດໃນການເດີນທາງ ອາຈຈະມີການປັບປຸງຄວາມເໝາະສົມໄດ້ໂດຍເປັນໄປຕາມນິຍາລຂອງທາງຮູບນາລ ທີ່ທຳ  
ນັກທ່ອງເທິ່ງຈະຕ້ອງມີຄວາມພັ້ນມື່ທີ່ຈະທຳມາເງື່ອນໄຟຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ການນຶດວັດຈິນ ການຕຽບຈາເຊື້ອໂຄວິດ-19 ແລະກາ  
ລົງທະເບີນຕ່າງໆຕາມນິຍາລຂອງແຕ່ລະປະເທດແລະສາຍການນິນ

### ອັຕຣາຄ່າບໍລິການນີ້ຮັມ

- ຄ່າຮັດໂຄ້ງປັບອາກາດຕລອດເສັ້ນທາງຕາມຮາຍກາຮະບຸ (ຍັງໄໝຮັມທີ່ປັບປຸງການຂັບຮັດ)
- ຄ່າເຂົ້າໝາຍສຖານທີ່ຕາມທີ່ຮະບຸໃນໂປຣແກຣມທ່ອງເທິ່ງ
- ມັກຄຸງເທິກທີ່ອັນດັບທີ່ເທິ່ງຕໍ່ການເດີນທາງ
- ຄ່າອາຫານ ຕາມຮາຍກາທີ່ຮະບຸໃນໂປຣແກຣມການເດີນທາງ
- ຮວມຄ່າເອກສານບັດປະຈານແດ້ວ້າ (ທ່ານລະ 30 ບາທ) ໂດຍຫວ່າໜ້າທ້າວ່ຽງຈະຕ້ອງໄປຮັບເອກສານເອງທີ່ ສຳນັກງານອອກໜັງສື່ອ  
ຜ່ານແດນ ມີຄວາມ
- ຄ່າໂຮງແຮມທີ່ພັກຮະດັບມາຕຣານຕາມຮາຍກາທີ່ຮະບຸ (ພັກ 2-3 ທ່ານ ຕ່ອ ອ້າງ ກຣີ່ພັກ 3 ທ່ານຈະເປັນເຕີຍເສີມ 1 ທ່ານ) ໃນ  
ກຣີ່ມີງານເກຣດແພີ່ ການແປ່ງຂັນກີພາ ຢ່ອ ກິຈການອື່ນໆ ທີ່ກໍາໄໝໄໝໂຮງແຮມຕາມຮາຍກາທີ່ຮະບຸເຕີມ ຖາງບຣີ່ຍັກຂອສຈານ

ສີທີ່ໃນການປະຕິບັດໂຮງແຮມທີ່ພັກ ໄປເປັນເມືອງໄກສີເຄີຍແຫນ ອ້າງອົງມາຕຽບຮານຄຸນກາພແລະຄວາມເໝາະສົມເດີມ ໂດຍ  
ຄຳນິ້ງລົງປະໂຫຍດຂອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນ ທາງບຣິຢ້າທໄມ່ມີນີ້ໂຍນາຍຈັດຄຸນອນໄກກັບລູກຄ້າທີ່ໄມ່ຮູ້ຈັກກັນມາກ່ອນ ເຫັນ ກຣົມທີ່  
ທ່ານເດີນທາງ 1 ທ່ານ ຈຳເປັນຕ້ອງຫ່າຍຄ່າຫ້ອງພັກເດືອກວາມທີ່ຮະບຸ

- ປະກັນອຸບັດເຫດຮ່ວງການເດີນທາງ ວົງເຈັນທ່ານລະ 1,000,000 ນາທ (ເງື່ອນໄຂຕາມກຣມຮຣມ)
- ຮວມຄ່າລ່ອງເຮືອຫາງຍາ ແມ່ນໍ້າໜອງ
- ຮວມຄ່າເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍ່າວຸດແລກຮູ້ປ່າທ່ານ

### ອັຕຣາຄ່າບົກການນີ້ໄມ່ຮ່ວມ

- ຄ່າບັດ ໂດຍສາຮ ໂດຍເຄື່ອງບິນ (ຕົ້ວ່າ) ໄປ ແລະ ກລັບພຣຶມຄະ ຮວມລົງຄ່າກາຍີສະນາມບິນແລະຄ່າກາຍີນໍ້ານັ້ນທຸກແໜ່ງ ກຣົມ  
ທີ່ຕ້ອງການອັພເກຣດ UPGRADE ໃຫວ່ລແໜ່ວ (WHEEL CHAIR) ພົບ ເປັນແປລັງບັດ ໂດຍສາຮ ໄມ່ວ່າເຫົາໄດ ເຫົາຫັ້ນ  
ກຽມາຕິດຕ່ອງເຈົ້າໜ້າທີ່ເປັນກຣົມພິເສຍ ທາງບຣິຢ້າທຂອງສ່ວນສີທີ່ໃນການເຮັດວຽກເກີນຄ່າໃຫ້ຈ່າຍຄາມຈົງທີ່ເກີດບື້ນກັບຜູ້ເດີນທາງ
- **ນໍ້າຫັນກະຮັບເປົ້າໂທດີໄດ້ກ້ອງເຄື່ອງຄນລະ 1 ໃນ ໃນລະໄມ່ເກີນ 20 ກ.ກ. ແລະນໍ້າຫັນກະຮັບເປົ້າຄື່ອນຂຶ້ນເຄື່ອງ (CARRY ON)  
ຄນລະ 1 ໃນ ໃນລະໄມ່ເກີນ 7 ກ.ກ. (ເງື່ອນໄຂເປົ້າໄປຕາມທີ່ສາຍການບິນກຳຫັນດ)**
- ຄ່າຊຣມເນື່ອມວິ່ຈ່າເຂົ້າປະເທດສາລາວ **ສໍາຫັນຫາວຕ່າງໆ** ທີ່ໄມ່ໄດ້ຮັບກາງຈະເວັນວິ່ຈ່າເຂົ້າປະເທດສາລາວ
- ຄ່າມິນບາຣີໃນຫ້ອັກ(ຄ້າມີ) ແລະຄ່າໃຫ້ຈ່າຍສ່ວນຕ້ວ່າ ນອກເໜີນຈົ່ງຈ່າຍທີ່ຮະບຸໃນຮາຍການ
- ຄ່າອາຫານສໍາຫັນທ່ານທີ່ທານເຈ ມັງສວິຣີຕີ ຢ້ອງອາຫານສໍາຫັນມຸສລິມ
- ຄ່າຊຣມເນື່ອມການເຂົ້າມສຖານທີ່ຂອງຫາວຕ່າງໆທີ່ເພີ່ມເຕີມຕາມການຈ່າຍຈົງ
- ຄ່າຊຣມເນື່ອມໃນກຣົມທີ່ກະເປົ້າສັນກະຣະທີ່ມີນໍ້າຫັນເກີນກວ່າທີ່ສາຍການບິນນັ້ນຈຳຫັນດຫຼືສັນກະຣະໄຫ້ຢູ່ເກີນຂາດ  
ມາຕຽບຮານ
- ຄ່າຊຣມເນື່ອມການຈອງທີ່ນ້ຳນັ້ນເຄື່ອງບິນຕາມຄວາມຕ້ອງການເປັນກຣົມພິເສຍຫາກສາມາດຮັດທຳໄດ້ ທັງນີ້ຂຶ້ນອູ້ກັບສາຍການບິນ  
ແລະ ຮູ່ນຂອງເຄື່ອງບິນແຕ່ລະ ໄຟລົກທີ່ໃຫ້ບິນ ຜົ່ງຈາກເປົ້າແປລັງແປລັງໄດ້ອູ້ທີ່ສາຍການບິນເປັນຜູ້ກຳຫັນດ
- ຄ່າກາຍີນໍ້ານັ້ນ ທີ່ສາຍການບິນເຮັດວຽກເພີ່ມ ກາຍຫລັງຈາກທາງບຣິຢ້າທໄດ້ອັກຕົ້ວ່າເຄື່ອງບິນໄປແລ້ວ
- VAT 7% ແລະກາຍີ້ກັບ ລມ ທີ່ຈ່າຍ 3% ກຣົມທີ່ຕ້ອງການອອກໃນເສົ່າງຮັບເຈີນໃນນາມບຣິຢ້າທ
- ກຣົມທີ່ຕ້ອງການຮັນ-ສ່າງທີ່ຫັນດ່ານສິ່ງໄທຢ ເພີ່ມທ່ານລະ 500 ນາທ
- ໄມ່ຮ່ວມຫັວໜ້າທ້າວ່ຽງກຣົມທີ່ຕ້ອງການໃຫ້ຫັວໜ້າທ້າວ່ຽງຈາກທາງ Hub Holidays ມີຄ່າຈ້າງເພີ່ມ
- **ຄ່າທີ່ປັບກົງຈານຂັບຮອ ແລະ ມັກຄູເທັກກໍທ້ອງຄືນ ຕາມຊຣມເນື່ອມ 600 ນາທ** ຕ່ອ ທຣີປ ຕ່ອ ລູກຄ້າ ຜູ້ເດີນທາງ 1 ທ່ານ ຮວມໄປລົງ  
ເດັກ ຍົກເວັນເຕັກອາຍຸໄມ່ລົງ 2 ປີ ພ ວັນເດີນທາງກລັບ (Infant) ທັງນີ້ທ່ານສາມາດໃຫ້ມາກວ່ານີ້ໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມແລະ  
ຄວາມພຶ່ງພອໃຈຂອງທ່ານ ໂດຍສ່ວນນີ້ ຖາງບຣິຢ້າທຂອງສ່ວນສີທີ່ໃນການເຮັດວຽກກ່ອນເດີນທາງທຸກທ່ານ ທີ່ສະນາມບິນ ໃນວັນ  
ເບື້ອນ // **ໄມ່ຮ່ວມຫັວໜ້າທ້າວ່ຽງ**
- ກຣົມທີ່ຕ້ອງໃຫ້ຫັວໜ້າທ້າວ່ຽງຂອງHub Holidays ມີຄ່າໃຫ້ຈ່າຍເພີ່ມເຕີມ ໃນສ່ວນຂອງຄ່າເດີນທາງແລະຄ່າຈ້າງ

### ເງື່ອນໄຂກາຈອງ

- ກຽມາທີ່ກາງຈອງລ່ວງໜ້າອ່າງນ້ອຍ 30 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ **ພຣັ້ມຂໍ້ມູນມັດຈຳກັງທີ່ 1 ທ່ານລະ 5,000 ນາທ** ກ່ອນຈາກ  
ສ່ວນເອກສາຮຢືນຢັນກາຈອງ 2 ວັນ ຕ້ວອຍ່າງເຫັນ ທ່ານຈອງວັນນີ້ ກຽມາທີ່ກາງຈະເຈັນໃນວັນຄັດໄປ ກ່ອນເວລາ 16.00 ນ. ເຫັນນີ້ ໂດຍ  
ຮະບນຈະຍົກເລີກຕົວ ໂນມັດທີ່ ແກ້ກັງໄມ່ໄວ້ໃຫ້ບັນຍອດເຈັນຄາມເວລາທີ່ກຳຫັນດ ແລະຫາກທ່ານມີຄວາມປະສົງຄົ່ງທີ່ຕ້ອງເດີນທາງ  
ໃນພິເຮັດເດີມ ທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງການເຂົ້າມາໃໝ່ ນັ້ນໝາຍລົງວ່າ ກຣົມທີ່ມີຄົວຮອ (WAITING LIST) ກີ່ຈະໃຫ້ສີທີ່ໄປຕາມ

ຮະບນ ຕາມລຳດັບ ໙ີ້ອງຈາກທຸກພື້ເຮັດ ເຮົມທີ່ນໍ້າຄາພິເສຍຈຳນວນຈຳກັດ **ຍກເວັນໂປຣແກຣມຮາຄາພິເສຍ ຖາງບຣີໜັກຂອສງວນສີທີ່ເຮັດໃກ້ເກີນຄ່ານິກາຕ່າງໆ**

- ກຽມາຈໍາຮະຄ່າທ້າວ໌ສ່ວນທີ່ເໜືອຍ່າງນ້ອຍ 20 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ ທາກທ່ານໄມ່ຈໍາຮະກາຍໃນຮະບະເວລາທີ່ບຣີໜັກກຳໜັດທາງບຣີໜັກຈະສື່ວ່າທ່ານສະສິທີ່ຢັກເລີກການເດີນທາງ ແລະ ຂອສງວນສິທີ່ໄມ່ສາມາຮັດຄືນເຈັນມັດຈຳໃຫ້ທ່ານໄດ້ໄວ່ສ່ວນໃນສ່ວນໜຶ່ງກີ່ຕາມ
- ກຣີລູກຄ້າທ່ານຈຳກັດໃຫ້ຈໍາຮະກາຍໃນຮະບະເວລາຄົງເໜືອໄມ່ດຶງ 15 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ ຖາງບຣີໜັກຂອສງວນສິທີ່ໃນການເຮັດໃກ້ເກີນຄ່າທ້າວ໌ເຕັມຈຳນວນ 100%

### ເງື່ອນໄຂກາຍເລີກ ແລະ ເປີ່ຍນແປ່ງກາຣເດີນທາງ

- ຍກເລີກກ່ອນການເດີນທາງຕັ້ງແຕ່ 30 ວັນຈື້ນໄປ ຄືນເຈັນຄ່າທ້າວ໌ໂດຍທັກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຈື້ນຈິງ \*ໃນກຣີທີ່ວັນເດີນທາງຕຽບກັບວັນໜຸດຄັກຂັດຖານຍື່ນຕ້ອງຢັກເລີກກ່ອນ 45 ວັນ\*
- ຍກເລີກກ່ອນການເດີນທາງ 15-29 ວັນ ຄືນເຈັນ 50% ຂອງຄ່າທ້າວ໌ ຢ່ວ່າທັກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຈິງ ເຊັ່ນ ຄ່າມັດຈຳຕ້ວັ້ເຄື່ອງບິນ ໂຮງແຮນ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຈຳເປັນອື່ນໆ
- ຍກເລີກກ່ອນການເດີນທາງ ນ້ອຍກວ່າ 15 ວັນ ຂອສງວນສິທີ່ໄມ່ຄືນເຈັນຄ່າທ້າວ໌ທີ່ຈໍາຮະແດ້ວໜັງໜັດ
- ກຣີນີ້ເຫດຜູກເລີກທ້າວ໌ ໂດຍໄໝໃໝ່ຄວາມພິດຂອງບຣີໜັກທ້າວ໌ ເຊັ່ນ ມີນໂຍບາຍໜ້າມກາຮເຂົ້າອອກຂອງແຕ່ລະປະເທີບ ຢ່ວ່າການຢັກເລີກເຖິງບິນໂດຍສາຍກາບບິນ ບຣີໜັກຈະເກີນເປັນເຄຣືດ ຢ່ວ່າເລື່ອການເດີນທາງໃນພື້ເຮັດຄົດໄປໄກ້ກັບລູກຄ້າ ໂດຍຢືດຕາມນໂຍບາຍຂອງສາຍກາບບິນແລະ ໂຮງແຮນ ແລະ **ໄມ່ສາມາຮັດຄືນເຈັນໄດ້ທຸກກຣີ**

### ທາງບຣີໜັກ ຂອສງວນສິທີ່ຄວາມຮັບພິດຂອບໃຈ ຖ້າ ທັງລື້ນໃນກຣີດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

- ທາກເກີດກຣີຄວາມລ່າໜ້າຈາກສາຍກາບບິນ, ກາຣປະກຳ, ກາຣນັດຫຼຸດຈານ, ກາຣກ່ອຈາຈາລ, ກາຣປິດດ່ານ, ກັບຍົດຮັມຫາຕີ ຢ່ວ່າ ກຣີທີ່ທ່ານຄູກປຸງເສົາກາຮເຂົ້າຫຼັງທີ່ຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ມີນໂຍບາຍໜ້າມກາຮເຂົ້າອອກຂອງແຕ່ລະປະເທີບ ຢ່ວ່າການຢັກເລີກເຖິງບິນໂດຍສາຍກາບບິນ ບຣີໜັກຈະເກີນເປັນເຄຣືດ ຢ່ວ່າເລື່ອການເດີນທາງໃນພື້ເຮັດຄົດໄປໄກ້ກັບລູກຄ້າ ໂດຍຢືດຕາມນໂຍບາຍຂອງສາຍກາບບິນແລະ ໂຮງແຮນ ແລະ **ໄມ່ສາມາຮັດຄືນເຈັນໄດ້ທຸກກຣີ**
- ທາກທ່ານໃຊ້ບຣີການຂອງທາງບຣີໜັກ ໄມ່ຄຽນ ອາທີ ໄມ່ເຖິງວາງຮາຍກາ, ໄມ່ທານອາຫານນັ້ນ ເພົ່າ ເພົ່າຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທຸກຍ່າງທາງບຣີໜັກ ໄດ້ຈໍາຮະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃຫ້ຕ້ວແໜນຕ່າງປະເທີບແບບເໝາະາດກ່ອນອອກເດີນທາງແດ້ວ່າ
- ທາກເກີດທຮັພຍສິນສຸລູຫາຍຈາກກາຣໂຈຮກຮົມແລະ/ຫ່ວ່າ ເກີດອຸບັດຫຼຸດສຸລູຫາຍທີ່ເກີດຈາກຄວາມປະມາຫວອງຕ້ວນັກທ່ອງເທິງເອງ

### ເງື່ອນໄຂສຳຄັລູອື່ນໆທີ່ຄວາມຮັບພິດຂອບໃຈ

- ຄວາມຈະສາມາຮັດຄອນເດີນທາງໄດ້ຕາມຈຳເປັນຕົ້ນມີຈື້ນຕໍ່າ ພ່າຍນ້ອຍ 10 ທ່ານ ທາກຕໍ່າກວ່າກຳໜັດ ຄວາມຈະໄມ່ສາມາຮັດເດີນທາງໄດ້ ທາກຜູ້ເດີນທາງທຸກທ່ານຍືນດີທີ່ຈະຈໍາຮະຄ່ານິກາຕ່າງໆ ເພີ່ມເພື່ອໃຫ້ຄວາມເດີນທາງໄດ້ ທາງບຣີໜັກຍືນດີທີ່ຈະປະສານງານເພື່ອໃຫ້ທຸກທ່ານເດີນທາງຕາມຄວາມປະສົງຄ່ອງໄປ
- ທາງບຣີໜັກຂອສງວນສິທີ່ໃນການຈອດອກເດີນທາງ ຢ່ວ່າ ເລື່ອການເດີນທາງໄປໃນພື້ເຮັດວັນອື່ນຕ່ອໄປ ໂດຍທາງບຣີໜັກ ຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານທ່ານລ່ວງໜັນພໍ່ວາງແພນການເດີນທາງໃໝ່ອຸກຄົງ ທັນນີ້ ກ່ອນຄອນເຟັ້ນລາງານ ກຽມາຕິດຕ່ອງເຈົ້າໜັນທີ່ເປັນກຣີພິເສຍທຸກຄົງທ່ານລາງານແລ້ວໄມ່ສາມາຮັດເປີ່ຍນແປ່ງໄດ້
- ກຣີທີ່ທ່ານຕໍ່າກວ່າກຳບັນດາໂດຍສາຍກາຍໃນ (ຕ້ົວກາຍໃນປະເທີບ, ຕ້ົວເຄື່ອງບິນ, ຕ້ົວຮັດທ້າວ໌, ຕ້ົວຮັດໄຟ) ກຽມາຕິດຕ່ອງສອນດາມເພື່ອຢືນຢັນກັບເຈົ້າໜັນທີ່ກ່ອນທຸກຄົງ ແລະ ຄວາມຈອດບັນດາໂດຍສາຍກາຍໃນທີ່ສາມາຮັດເລື່ອນວັນແລະເວລາເດີນທາງໄດ້ ເພົ່າມີນາງກຣີທີ່ສາຍກາບບິນອາມມີການປັບປຸງເປີ່ຍນໄຟລ໌ທົບບິນ ຢ່ວ່າ ເວລາບິນ ໂດຍໄໝແຈ້ງໃຫ້ທ່ານລ່ວງໜັນ ທັນນີ້ຈື້ນຍູ້

ກັບຄຸງກາລ ສພາພູມືກາສ ແລະ ຕາຮາງມິນຂອງທ່າອາກາສຍານເປັນສຳຄັນທ່ານັ້ນ ສິ່ງສຳຄັນ ທ່ານຈຳເປັນຕົ້ນມາຄື່ນສັນນາມິນ ເພື່ອເຊື່ອຄືນກ່ອນເກົ່າໂອນ ອຍໍາງນ້ອຍ 3 ຂໍ້ວໂມງ ໂດຍໃນສ່ວນນີ້ຫາກເກີດຄວາມເສີຍຫາຍໄດ້ບໍລິຫານສົງລົງໃນການໄມ່ຮັບຜິດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໄດ້ຖືກສົ່ນ

- ກຣົມທີ່ທ່ານເປັນອືສລາມ ໄນທ່ານເນື້ອສັຕິວ ອີ່ວີ ແພ້ອາຫາຮນາງປະເທດ ກຽມແຈ້ງເຈົ້າຫຼາທີ່ເປັນກຣົມພິເສຍ
- ກຣົມຜູ້ດີນທາງຕ້ອງການຄວາມໜ່າຍແຫຼ້ອເປັນພິເສຍ ອາທີເຫັນ ໃຊ້ວິລ໌ແຈ້ຣ (WHEEL CHAIR) ກຽມແຈ້ງບໍລິຫານ ອຍໍາງນ້ອຍ 7 ວັນກ່ອນການເດີນທາງ ຮີ່ວີຕັ້ງແຕ່ທີ່ທ່ານເຮັມຈອງທ້າວ໌ ເພື່ອໃຫ້ທາງບໍລິຫານປະສານຈາກກັບສາຍການມິນພື້ນທະນາ ກຣົມມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມເຕີມ ທາງບໍລິຫານຂອງສົງລົງໃນການເຮັກເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຈິງທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບຜູ້ດີນທາງ
- ກຽມສ່ວງຮາຍໜ້ອງຜູ້ດີນທາງ ພ້ອມສຳເນາຫຼາແຮກຂອງໜັງສື່ອເດີນທາງທຸກທ່ານ ໄກສັນເຈົ້າຫຼາທີ່ຫລັງຈາກທຳຮ່າງເງິນກຣົມທີ່ທ່ານເດີນທາງເປັນກຣອບຄົວ (ຫລາຍທ່ານ) ກຽມແຈ້ງຮາຍນາມຄຸ້ນອນກັບເຈົ້າຫຼາທີ່ໃຫ້ທ່ານ
- ກຣົມທີ່ອອກບັດ ໂດຍສາງ (ຕົ້ວ່າ) ເຮັບຮ້ອຍແລ້ວ ມີຮາຍລະເອີຍດ່ວຍ ຖາງບໍລິຫານຂອງສົງລົງໃນການຮັບຜິດຂອບໄວ່ວ່າ ສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງ ຫາກທ່ານໄມ່ດຳເນີນການສ່ວງສຳເນາຫຼາແຮກຂອງໜັງສື່ອເດີນທາງໃຫ້ທາງບໍລິຫານເພື່ອໃຫ້ໃນການອອກບັດ ໂດຍສາງ
- ທີ່ຫລັງຈາກທ່ານທຳຮ່າງເຄົ່າທ້າວ໌ຄຽບຄາມຈຳນວນເຮັບຮ້ອຍແລ້ວ ທາງບໍລິຫານຈະນຳສ່ວນໃນນັດໝາຍແລະເຕີຍມີຕົວການເດີນທາງໃຫ້ທ່ານອຍໍາງນ້ອຍ 3 ອີ່ວີ 7 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ
- ອັດຕາທ້າວ໌ນີ້ ເປັນອັດຕາສໍາຫຼັບບັດ ໂດຍສາງເຄື່ອງບົນແບບໜຸ່ງຄຸນະ (ຕົ້ວກູ່ປັບ) ທ່ານຈະໄມ່ສາມາດເລື່ອນໄຟລົກ ວັນ ໄປ ອີ່ວີ ກລັບສ່ວນໄດ້ ໄດ້ ຈຳເປັນຈະຕົ້ງໄປ ແລະ ກລັບ ຕາມກຳໜາດກາເທົ່ານັ້ນ ຫາກຕົ້ງການປະລິ່ນແປ່ງກຽມຕົດຕ່ອງເຈົ້າຫຼາທີ່ເປັນກຣົມພິເສຍ
- ທາງບໍລິຫານໄວ່ມີນ ໂຍນາຍຈັດຄຸ້ນອນໄກສັນລຸກຄ້າທີ່ໄນ້ຮູ້ຈັກກັນມາກ່ອນ ເຊັ່ນ ກຣົມທີ່ທ່ານເດີນທາງ 1 ທ່ານ ຈຳເປັນຕົ້ນທຳຮ່າງຄ່າ ທ້ອງພັກເຄື່ອງວາມທີ່ຮະນຸ
- ໜັງສື່ອເດີນທາງ ອີ່ວີ ພາສປອຣີ ຕ້ອນມີອາຍຸໃຊ້ຈານ ໄດ້ຄົງແຫຼ້ອ ໄນນ້ອຍກວ່າ 6 ເດືອນ ພ ວັນກລັບ
- ຄຸດໜາວາໃນຕ່າງປະເທດ ມີຂໍອຄວະຮັງ ສພາພາກາສຈະມີຄົດເຮົວກວ່າປົກຕິ ສີ່ໂມງເຢັນກີຈະເຮັມມືແດ້ວ້າ ສານທີ່ທ່ອງເທິວ ຕ່າງໆ ຈະປົດເຮົວກວ່າປົກຕິ ປະມານ 1-2 ຊ.ນ. ການເດີນທາງຄວາມເພື່ອເວລາໃຫ້ເໜັນສົມ ແລະ ມີສານາທີ່ທ່ອງເທິວກາລົງແຈ້ງ ເວລາເດີນບັນທຶນທີ່ມະ ຈາກລື່ອນໄດ້ຕ້ອງໃຊ້ຄວາມຮົມຄະຮັງໃນການເດີນເປັນອ່າງສູງ ອີ່ວີ ໃຊ້ຮອງເທົ່າທີ່ສາມາດເດີນບັນທຶນທີ່ໄດ້ ແວ່ນກັນແດດຄວາມ ເມື່ອແສງແດດກະທບທີ່ມະຈະສ່ວ່າງສະຫຼອນເຂົ້າຕາ ຈາກທຳໃຫ້ຮ່າຍເຄື່ອງຕາໄດ້
- ທາງບໍລິຫານຂອງສົງລົງໃນການປະລິ່ນແປ່ງໂປຣແກຣມໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມ ເນື່ອຈາກຄຸງກາລ ສພາພູມືອາກາສ ເຫດຖານການເມືອງ ການລ່າໜ້າຂອງສາຍການມິນ ເງື່ອໄຟກາໃຫ້ບໍລິຫານຂອງຮົດໃນແຕ່ລະປະເທດ ເປັນຕົ້ນ ໂດຍສ່ວນນີ້ທາງບໍລິຫານຈະ ຄຳນິ່ງປະໂຫຍດຂອງລຸກຄ້າເປັນສຳຄັນ ຫາກກຣົມທີ່ຈຳເປັນຈະຕົ້ງມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມ ທາງບໍລິຫານຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານລ່ວງໜັ້ນ
- ເນື່ອຈາກການເດີນທາງທ່ອງເທິວໃນຄົ້ນນີ້ ເປັນການທຳຮ່າງແນວໜ່າຍຫາດກັບບໍລິຫານຕົວແນວໃນຕ່າງປະເທດ ທາງບໍລິຫານຈຶ່ງ ຂອງສົງລົງໃນການໄວ່ມີສາມາດອ້ອນເງິນເຄື່ອນໄດ້ໃນບໍລິຫານສ່ວນ ອີ່ວີ ສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງທີ່ທ່ານໄມ່ຕ້ອງການໄດ້ຮັບບໍລິຫານ ມີຮ່າງວ່າງເດີນທາງ ສານທີ່ທ່ອງເທິວໃຫ້ໄວ້ສາມາດເຂົ້າຕາ ໄດ້ ໄນວ່າດ້ວຍສາຫຼຸດໄດ້ຕາມ ທາງບໍລິຫານຂອງສົງລົງໃນການໄວ່ມີສາມາດເຄື່ອນໄດ້ໃຊ້ຈ່າຍໄມ່ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງທີ່ທ່ານ ເນື່ອຈາກທາງບໍລິຫານໄດ້ທຳກາຣຈອງແລະລຸກເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແບບໜ່າຍ ຈ່າຍໄປລ່ວງໜັ້ນທີ່ມີຄຳແລ້ວ
- ກຣົມທີ່ທ່ານລຸກປົງປົງເສົາການເດີນທາງເຂົ້າເມືອງ ທາງບໍລິຫານຂອງສົງລົງໃນການໄວ່ຮັບຜິດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນຕາມມາ ແລະ ຈະໄວ່ມີສາມາດເຄື່ອນໄດ້ໃຫ້ທ່ານຈຳນວນເຮັບຮ້ອຍແລ້ວໄວ່ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງ
- ທ່າງວັນເດີນທາງ ເຈົ້າຫຼາທີ່ສາຍການມິນ ອີ່ວີ ດ້ານຕຽບຄນອອກ ແລະ ເຂົ້າເມືອງ ຕຽບພົບ ໜັງສື່ອເດີນທາງ

(ພາສປອຣຕ) ຂອງທ່ານຫໍາຮູດແມ່ເພີ້ງເລື່ອນ້ອຍ ເຊັ່ນ ເປີກນໍ້າ ຂາດໄປໜ້າໄດ້ໜ້າໜຶ່ງ ມີໜ້າໄດ້ໜ້າໜຶ່ງຫຍ່ໄປ ມີກະຕາຍໜ້າໄດ້ໜ້າໜຶ່ງຫຼຸດອອກມາ ມີຮອຍແຍກຮ່ວງສັນຂອງເລີ່ມໜັງສື່ອເດີນທາງ ເປັນຕົ້ນ ໄນວ່າກຣົມໄດ້ຖື່ສິ້ນ ຖາຍການບິນ ອີຣ້ ເຊົ້າໜ້າທີ່ດ່ານຕຽບຄອນອອກ ແລະ ເຂົ້າເມືອງ ມີສີທີ່ໄມ່ອຸ່ນສູງາຕໃຫ້ທ່ານເດີນທາງຕ່ອໄປໄດ້ ດັ່ງນັ້ນກຽມາຕຽບສອບ ແລະ ຕູແລ ໜັ້ນສື່ອເດີນທາງຂອງທ່ານໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາດຕີອູ່ຕົດຄວາມ ຂະແໜນທາງ ກຣົມຫໍາຮູດ ກຽມາຕິດຕ່ອງການກາງສຸດ ກະທຽວການຕ່າງປະເທດເພື່ອທ່ານໄດ້ຮັບສິນທີ່ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາດຕີອູ່ຕົດຄວາມ ໂດຍໃຊ້ບັນເກ່າໄປອ້າງອີງ ແລະ ຍືນຍັນດ້ວຍ ພຣົມກັນແຈ້ງມາທີ່ ບໍລິຫານເວົ້າທີ່ສຸດ ເພື່ອຍືນການເປີ່ຍັນແປ່ງຂໍ້ມູນໜັງສື່ອເດີນທາງ ລາກທ່ານໄດ້ສ່ວນເອກສາມາທີ່ບໍລິຫານເວົ້າທີ່ແລ້ວ ກຣົມທີ່ຍື່ງໄມ່ແ (ຕົ້ວເຄື່ອງບິນ) ທ່ານສາມາດເປີ່ຍັນແປ່ງໄດ້ໄນ້ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແຕ່ຫາກອອກບັຕ່າງສານ (ຕົ້ວເຄື່ອງບິນ) ເວົ້າທີ່ແລ້ວ ຖາຍບັນເກ່າທີ່ສິຫຼຸງໃນການເຮັດວຽກເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈິງທັງໝາດ ຊື່ໂດຍສ່ວນໃໝ່ຕົ້ວເຄື່ອງບິນແບນກຽບປະອອກກ່ອນອອກເດີນທາງປະມານ 14-20 ວັນ ທີ່ນີ້ຂຶ້ນອູ່ກັນກະບວນການແລະຂັ້ນຕອນຂອງແຕ່ລະຄະນະ

- ເກີຍກັນທີ່ນັ່ງບັນເຄື່ອງບິນ ເນື່ອຈາກບັຕ່າງສານ (ຕົ້ວ) ເປັນລັກຍະນະຂອງຄະນະ (ກຽບປະອັດຕິປີເຕີຍ) ສາຍການບິນ ຂອສງວນສິທີ່ໃນການເລືອກທີ່ນັ່ງບັນເຄື່ອງບິນ ກຣົມລູກຄ້າເດີນທາງດ້ວຍກັນ ກຽມາເຊື້ອກືນພຣົມກັນ ແລະ ສາຍການບິນຈະພາຍາມທີ່ສຸດ ໃຫ້ທ່ານໄດ້ນັ່ງດ້ວຍກັນ ອີຣ້ ໄກລັກນໍາໃໝ່ມາກທີ່ສຸດ
  - ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມເກີຍກັນຫ້ອງພັກໃນໂຮງແຮມທີ່ພັກ ເນື່ອຈາກກາງວາງແປລນແບນຫ້ອງພັກຂອງແຕ່ລະໂຮງແຮມແຕກຕ່າງກັນ ຈຶ່ງ ຈາກທຳໄຫ້ຫ້ອງພັກແບນຫ້ອງພັກເຄື່ອງ (SINGLE) ແລະ ຫ້ອງຄູ່ (TWIN/DIDOUBLE) ແລະ ຫ້ອງພັກແບນ 3 ທ່ານ (TRIPLE) ຈະ ແຕກຕ່າງກັນ ນາງໂຮງແຮມ ຫ້ອງພັກແຕ່ລະແບນອາຈະອູ່ຄຸນລະຫັ້ນກັນ (ໄມ້ຕິດກັນເສມອໄປ)
  - ຂອສງວນສິທີ່ໃນການເກີນຄ່ານໍານັນແລະກາຍືສັນນາບິນທຸກແທ່ງເພີ່ມ ລາກສາຍການບິນມີການປັບປຸງຂຶ້ນກ່ອນວັນເດີນທາງ
  - ມັກຄູເທັກ ພັກງານ ແລະ ຕັວແແນນຂອງຜູ້ຈັດ ໄນມີສີທີ່ໃນການໃຫ້ກໍາສູງສາໄດ້ຖື່ສິ້ນແແນນບໍລິຫານຜູ້ຈັດ ນອກຈາກມີເອກສາລົງນານ ໂດຍຜູ້ນີ້ອໍານາຈຂອງຜູ້ຈັດກຳນົດທ່ານັ້ນ
  - ບໍລິຫານຂອສງວນສິທີ່ ໃນການໄມ້ຮັບຜິດຂອບໄດ້ຖື່ສິ້ນ ລາກເກີດກຣົມຄວາມລ່າໜ້າຈາກສາຍການບິນ , ກາຍກາລີກບິນ , ກາງປະໜົງ , ການນັດຫຼຸດຈານ , ກາງກ່ອງກາຈຈາລ , ກັບຮຽມชาຕີ , ການນຳສິ່ງຂອງຜິດກູ້ໝາຍ ຊື່ຈົ່ງອູ່ກັນເກີນຫໍາວິທີ່ກໍານົດກຳນົດທ່ານັ້ນ
  - ບໍລິຫານຂອສງວນສິທີ່ ໃນການໄມ້ຮັບຜິດຂອບໄດ້ຖື່ສິ້ນ ລາກເກີດສິ່ງຂອງສູງຫາຍຮ່ວງການເດີນທາງ ໄນວ່າກຣົມໄດ້ຖື່ກໍາຕາມ ແລະ ຂອສງວນສິທີ່ໃນການເຮັດວຽກເກີນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຈິງ ກຣົມທ່ານລື່ມສິ່ງຂອງໄວ້ທີ່ໂຮງແຮມແລະຈຳເປັນຕ້ອງລ່າງຈຸດໝາຍ ປ່າຍທາງຕາມທີ່ທ່ານຕ້ອງການ
  - ຮາຍການນີ້ເປັນເພີ້ງຂໍ້ມູນທີ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບການຍືນຍັນຈາກບໍລິຫານເອິກຄັ້ງທີ່ນີ້ ລັ້ງຈາກໄດ້ສໍາຮອງໂຮງແຮມທີ່ພັກໃນຕ່າງປະເທດເວົ້າທີ່ແລ້ວ ໂດຍໂຮງແຮມຈັດໃນຮະດັບໄກລີເຄີຍກັນ ຊື່ຈາກຈະປັບປຸງເປີ່ຍັນຕາມທີ່ຮະບູໃນໂປຣແກຣມ
- \*ເມື່ອທ່ານຫໍາຮູດເກີນຄ່າທີ່ໄກ້ກັບກາງບໍລິຫານແລ້ວກາງບໍລິຫານ ຈະຄື່ອວ່າທ່ານໄດ້ຍອມຮັບເງື່ອນໄຂຂ້ອຕກລົງທັງໝາດນີ້ແລ້ວ\*

\*\* ຂອບພະຍຸາຫຼາຍທີ່ມີຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ໃຫ້ເຮັບຮົກຮາ \*